

fikanter, herunder anlæggelse af cykelstier. Disse bestræbelser vil kunne forbedres ved den forenkling af administrationen, som forslaget lægger op til.

Konsekvensen af forslaget vil være, at statsvejnettet indskrænkes fra ca. 4.700 km til at omfatte ca. 1.000 km, medens amtskommunernes vejnet udvides fra ca. 6.800 km til ca. 10.500 km, idet det herved er forudsat, at der ikke sker væsentlige æn-

dringer i primærkommunernes bestyrelsesområde.

En sådan udvidelse af det amtskommunale vejnet vil naturligvis betyde en forøgelse af amtsrådernes økonomiske byrder, hvilket skal modsvares af en forøgelse af statens tilskud til amtskommunerne svarende til den besparelse, staten vil opnå. Det forudsættes, at der etableres en fordelingsnøgle, som sikrer, at den enkelte amtskommune i al væsentlighed kan forblive udgiftsmæssigt neutral over for nyordningen.