

EF-Kommissionen, der med grundlag i en dom afsagt af Domstolen i en sag, der ikke vedrørte luftfartsforhold hævder, at EF-traktatens almindelige bestemmelser, herunder bestemmelserne i art. 92 og 93 om statsstøtte, også gælder for luftfartsområdet, har indledt overvejelser med hensyn til, hvilke former for støtte, der kan anses for forenelige med EF. For ikke at give anledning til en påstand om, at Danmark med det foreliggende lovforslag handler i strid med sine traktatmæssige forpligtelser, har ministeriet for offentlige arbejder i overensstemmelse med EF-traktatens art. 93 (3) underrettet EF-Kommissionen om forslaget.

#### *Til § 1*

Den foreslåede bestemmelse svarer indholdsmæssigt til § 1 i lov nr. 333 af 26. juni 1975, idet dog garantibeløbene i punkt 1) og indskudskapitelbeløbet i punkt 2) er ændret.

De årlige garantibeløb er som nævnt i de almindelige bemærkninger fastsat med udgangspunkt i det svenske garantibeløb, 60 mill. sv. kr., hvortil for Danmarks og Norges vedkommende svarer beløb på 40 mill. sv. kr. Med tilnærmet anvendelse af valutakurserne medio februar 1982 udgør garan-

tibeløbet til DDL og DNL henholdsvis 53 mill. d. kr. og 42 mill. n. kr.

Efter afslutningen af regnskabsåret 1980-81, der udløb 30. september 1981, er DDL's indskudskapital i SAS ca. 260 mill. d. kr. og DNL's ca. 210 mill. n. kr.

Ved ajourføring af beløbene er den norske og danske trafikminister blevet enige om at foreslå, at DDL og DNL kun har krav på udbetaling af garantibeløb til dækning af underskud i det omfang, dette bringer DDL's og DNL's indskudskapital i konsortiet SAS ned under henholdsvis 254 mill. d. kr. og 200 mill. n. kr. Begrundelsen herfor er den samme som i 1975: på den ene side må selskaberne tåle en vis forringelse af indskudskapitalen, inden garantibeløb tilføres; på den anden side skal garantien gives på et tidspunkt, hvor konsortiets stilling stadig kan karakteriseres som holdbar.

Til bestemmelsen i punkt 4) bemærkes det, at ved beregning af underskud kan et eventuelt underskud i andre af SAS' aktiviteter end flyvevirksomheden ikke medtages.

#### *Til § 2*

Den foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelsen i § 2 i lov nr. 333 af 26. juni 1975.