

Bemærkninger til forslaget

Rutebilejer Jens Erik Abildskov har af persontrafikrådet fået afslag på en ansøgning om etablering af en busrute mellem Århus og København, til trods for at ruten anbefales af Københavns og Århus amtsråd, af hovedstadsrådet og af Århus kommune.

Baggrunden for ønsket om ruten er problemerne for DSB ved at skaffe tilstrækkelige ressourcer til, at alle kan transporteres. Særligt er det galt i weekender og ved højtider, og hertil kommer vanskelighederne med togmateriellet i vintertiden.

Undersøgelser, foretaget af rutebilejerne, fastslår, at der er et særligt behov hos mange ældre mennesker og handicappede for at føle sig betryggende transporteret. Disse mennesker er ofte utrygge ved at befordres i overfyldte tog eller færger, undertiden domineret af berusede personer.

Det er rutebilejernes idé at tage specielt hensyn til handicappede i kørestole.

Behovet sandsynliggøres af, at de to private busruter, der i dag findes fra Jylland (henholdsvis Ålborg og Fjerritslev) til København, er en succes, der benyttes af mange mennesker.

Forslagsstillerne finder, at den kollektive trafik

bør tilpasses yderligere konkurrence ved, at der tillades ruter som de her nævnte i tilfælde, hvor der er behov herfor.

Til dette kommer, at busruten vil falde uden for de ordninger, hvor der ydes tilskud. Det vil udelukkende være rutebilejeren, der bliver ansvarlig for, om ruten kan svare sig.

Forslaget er en genfremsættelse af et i folkettingen 1980-81 af Danmarks retsforbund fremsat forslag, se Folketingstidende 1980-81, forhandlingerne sp. 11643 og tillæg A sp. 4617, samt et i folketingsåret 1981-82 (1. samling) fremsat forslag, se Folketingstidende 1981-82 (1. samling), forhandlingerne sp. 2239 og tillæg A sp. 1405. Sidstnævnte forslag var fremsat af venstre, det konservative folkeparti, fremskridtspartiet, kristeligt folkeparti og Danmarks retsforbund. Ved 1. behandling blev forslaget afvist af ministeren for offentlige arbejder med den begrundelse, at regeringen på baggrund af den gældende lov om buskørsel ikke havde hjemmel til at ændre persontrafikrådets afgørelse.

Det skal på den baggrund understreges, at beslutningsforslagets eventuelle vedtagelse naturligvis indebærer, at regeringen søger skaffet sig den fornødne lovhjemmel.