

side, hvis der er tale om mindre befærde vej og vej med ensrettet færdsel. For at undgå tvivl om, hvorvidt der er tale om en mindre befærde vej, vil justitsministeriet i forbindelse med lovændringens gennemførelse pålægge politimestrene generelt at fastlægge, på hvilke veje i politikredsen der alene må parkeres i højre side, samt at offentliggøre dette i den lokale dagspresse. På grundlag af en sådan ordning vil det umiddelbart kunne konstateres, om der i de konkrete tilfælde foreligger en overtrædelse af forbudet i færdselslovens § 28, stk. 2, 1. pkt.

5. Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 120, stk. 1, har politiet adgang til at tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil forskyldte bøder, sagsomkostninger, erstatningsbeløb eller præmier for lovpligtig ansvarsforsikring er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen. Dette gælder dog ikke køretøjer fra de andre nordiske lande, jfr. § 120, stk. 3, og nedenfor pkt. 6. Forslaget om at udvide § 120, stk. 1, til også at omfatte forskyldte standsnings- og parkeringsafgifter er begrundet i, at det i flere politikredse har vist sig, at et stigende antal udenlandske turister ikke overholder gældende standsnings- og parkeringsrestriktioner. Ifølge politiets erfaringer er de pågældende ofte klar over, at politiet på grund af afgiftens beskedne størrelse og administrative vanskeligheder ikke søger at inddrive afgiften i deres hjemland, såfremt de forlader Danmark uden at betale afgiften. Problemet er særligt stort i de politikredse, hvor der om sommeren er en betydelig tilstrømning af udenlandske turister, og har navnlig på Jyllands vestkyst medført betydelige miljømæssige og ordensmæssige vanskeligheder.

Justitsministeriet finder det nødvendigt, at der sikres politiet mulighed for effektiv indgriben i de pågældende situationer. Det foreslås derfor, at politiet får adgang til at tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil afgiften er betalt, eller sikkerhed herfor er stillet i lighed med den nuværende ordning vedrørende bøder.

6. Et stort antal af de udenlandske turister her i landet kommer fra de øvrige nordiske lande. Disse nordiske statsborgere er undtaget fra reglen om, at politiet kan tilbageholde deres køretøj, indtil forskyldte bøder er betalt. Dette skyldes, at der mellem de nordiske lande er indgået aftaler om særlig lette muligheder for inddrivelse af bøder. Tilsvarende aftaler gælder ikke for inddrivelse af afgifter. Der har været ført drøftelser mellem de nordiske lande om en eventuel udvidelse af samarbejdet til også at omfatte afgiftsområdet. Der har imidlertid været enighed om, at gennemførelsen af en sådan ordning ikke ville være hensigtsmæssig af

administrative grunde. På denne baggrund foreslås det, at bestemmelsen i færdselslovens § 120, stk. 3, ændres således, at politiet også for så vidt angår statsborgere i de andre nordiske lande får mulighed for at tilbageholde køretøjer, indtil en pålagt afgift er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen i færdselslovens § 118, stk. 2, indebærer, at en standsning eller parkering, der konkret har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen, kan sanktioneres med bøde, selv om overtrædelsen ifølge færdselslovens § 121, stk. 1, er afgiftsbelagt. Ved den foreslåede ændring kommer § 118, stk. 2, til at omfatte alle afgiftsbelagte overtrædelser af færdselsloven.

Til nr. 2 og 4

De foreslåede ændringer indebærer, at politiet kan tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil forskyldte standsnings- og parkeringsafgifter er betalt. Om baggrunden for de foreslåede bestemmelser henvises til de almindelige bemærkninger punkt 5 og 6.

Ændringerne har navnlig til formål at afhjælpe problemerne i de vestjyske politikredse, hvor der i sommermånederne på grund af turisttilstrømningen er særlig store vanskeligheder med at håndhæve standsnings- og parkeringsbestemmelserne. Ordningen vil imidlertid også kunne have praktisk betydning i andre dele af landet.

Til nr. 3

Ændringen skyldes, at de pågældende retsplejelojsbestemmelser efter nogle i denne lov gennemførte ændringer nu findes i §§ 782 og 783.

Til nr. 5

De bestemmelser, der foreslås ændret fra at være bødebelagte til at blive afgiftsbelagte, vedrører overtrædelse af færdselslovens § 28, stk. 2, 1. pkt. (standsning eller parkering må kun ske i højre side af færdselsretningen), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 3 (standsning eller parkering på jernbaneloverkørsel eller anden overkørsel), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 5 (standsning eller parkering i viadukt eller tunnel), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 9 (standsning eller parkering i krybespor), færdsels-