

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget indebærer en udvidelse af adgangen til i standsnings- og parkeringssager at pålægge en afgift i stedet for en bøde samt en udvidelse af politiets adgang til at tilbageholde udenlandske køretøjer, således at tilbageholdelse også kan ske i forbindelse med forskyldte standsnings- og parkeringsafgifter.

2. Allerede med virkning fra 1. april 1973 blev der i færdselsloven indført adgang for politiet til at pålægge afgift for overtrædelse af lokale standsnings- og parkeringsrestriktioner fastsat i medfør af færdselsloven og bestemmelser om benyttelse af parkeringsskiver og parkometre.

Ved færdselsloven af 1976 og ved en ændring af færdselsloven i 1978 (lov nr. 245 af 8. juni 1978) blev afgiftsområdet udvidet, således at der ud over de allerede nævnte situationer kan pålægges afgift for overtrædelse af færdselslovens § 28, stk. 3, (standsning eller parkering på cykelsti, gangsti, midterrabat og helleanlæg samt standsning eller parkering med hele køretøjet på fortov), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 1 (standsning eller parkering på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 meter foran fodgængerfeltet eller udkørslen), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2 (standsning eller parkering i vejkryds eller inden for en afstand af 5 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 7 (standsning eller parkering på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinier er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 meter før begyndelsen af en sådan strækning), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 8 (standsning eller parkering ved siden af spærrelinie, hvis afstanden mellem køretøjet og linien er mindre end 3 meter, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinien findes en punkteret linie), færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 10 (standsning eller parkering på afmærket holdeplads for hyrevogne) og færdselslovens § 29, stk. 2 (standsning eller parkering ved busstoppested).

3. Det foreslås nu, at yderligere en række standsnings- og parkeringsovertrædelser belægges med afgift i stedet for bøde. Ændringen, der er foreslået af politidirektøren i København efter drøftelse med politimestrene i Storkøbenhavn, begrundes med det hensigtsmæssige i at frigøre politiuddannet personale for det arbejde, der er forbundet med behandlingen af bødesager om overtrædelse af standsnings- eller parkeringsforbud. Håndhævelsen af bestemmelserne vil, såfremt lovforslaget gennemføres, kunne varetages af parkeringskontrollører.

Hidtil har der alene været oprettet parkeringskorps i Storkøbenhavn (København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre og Tårnby politikredse), Odense, Århus og Aalborg, men ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 319 af 16. juni 1981 er der givet mulighed for at etablere parkeringskorps i alle politikredse. Ved aktstykke nr. 388 af 20. maj 1981 er der opnået bevillingsmæssig hjemmel til oprettelse af 35 nye stillinger som parkeringskontrollører.

Ved en udvidelse af området for afgiftsbelagte forbud og dermed en udvidelse af området for parkeringskontrollørernes virksomhed opnås en yderligere aflastning af politiets arbejde, således at den frigjorte arbejdskraft i stedet kan anvendes til løsning af egentlige politimæssige opgaver. Erfaringer fra tidligere udvidelser af parkeringskorpset og dets arbejdsområde viser, at der samtidig sker en yderligere effektivisering af parkeringskontrol- len.

4. Der er ved tidligere ændringer af færdselsloven taget hensyn til, at de bestemmelser, der ændres fra at være bødebelagte til at blive afgiftsbelagte, kun omfatter tilfælde, hvor overtrædelse af forbudet umiddelbart kan konstateres. Der er lagt vægt på det samme hensyn ved udformningen af dette lovforslag. Det gælder også forslaget om at gøre overtrædelse af færdselslovens § 28, stk. 2, 1. pkt., afgiftsbelagt. Efter denne bestemmelse må standsning eller parkering kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen. Standsning eller parkering kan dog efter § 28, stk. 2, 2. pkt., ske i venstre