

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er et led i bestræbelserne på at øge politiets muligheder for at gribe effektivt ind mod udlændinges overtrædelse af sandflugtsloven. Lovforslaget skal ses i sammenhæng med justitsministerens lovforslag om ændring af reglerne om opkrævning af parkeringsafgifter over for udlændinge.

De sidste par år har ulovlig camping i klitter og på strandbredden langs vestkysten taget et sådant omfang, at politiet har haft vanskeligt ved at løse problemerne. Problemerne har navnlig været omfattende på Rømø.

Efter anmodning fra miljøministeriet har de lokale myndigheder på Rømø, dvs. Skærbæk kommune, politimesteren i Tønder, Lindet statsskovdistrikt og Sønderjyllands amtsråd drøftet mulighederne for en løsning af problemerne. Ved forhandlingerne er opnået enighed om en række forslag til imødegåelse af den ulovlige camping, som bl. a. omfatter forslag om ændring af færdselslovens bestemmelser om opkrævning af parkeringsafgifter over for udlændinge, forslag om bedre skiltning ved nedkørslerne til stranden på Rømø, bedre skiltning på selve strandbredden og forslag om ændring af sandflugtslovens bestemmelser om retsforfølgning af udlændinge, der har overtrådt loven.

Ændringen af sandflugtsloven er nødvendig for at sikre politiets mulighed for effektiv indgriben

over for overtrædelser af loven. Retsforfølgningen af udlændinge i deres hjemlande er i øjeblikket så tidkrævende for politiet, at den i praksis ikke kan gennemføres. Dette gælder dog ikke for så vidt angår statsborgere i de andre nordiske lande, idet der mellem de nordiske lande er indgået aftaler om særlig lette muligheder for inddrivelse af bøder.

Det skal endvidere nævnes, at en mere effektiv håndhævelse af færdselsloven, uden en tilsvarende effektiv håndhævelse af sandflugtsloven, medfører en alvorlig risiko for, at den ulovlige camping flyttes fra strandbredden til de mere sårbare dele af de klitfede arealer, hvor færdselsloven ikke gælder.

Hvis der derfor ikke samtidig med ændringen af færdselsloven gennemføres en tilsvarende ændring af sandflugtsloven, har man kun opnået at forstærke problemerne i forbindelse med udlændinges ulovlige camping.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelserne i § 18, stk. 3-5 svarer til bestemmelserne i færdselslovens § 120.

Til § 2

Lovens § 1 foreslås sat i kraft straks efter bekendtgørelsen i Lovtidende, således at bestemmelsen kan anvendes allerede fra sommeren 1982.