

Salg af driftsmidler skal derfor efter forslaget altid fragå i saldoen for de samlede driftsmidler.

Ophævelsen skal også have virkning for salg af driftsmidler, der er anskaffet før den 1. januar 1982.

*Til § 1, nr. 8-9*

Efter de gældende regler skal afståelsessummer fradrages i afskrivningsgrundlaget. Overstiger salgssummen den afskrivningsberettigede saldo-værdi på salgstidspunktet, bliver saldoen negativ. Forslaget viderefører dette princip, men en negativ saldo skal efter forslaget pristalsreguleres på samme måde som en positiv saldo for derigennem at bringe det beløb, der enten skal danne grundlag for en beskatning eller reducere afskrivningsgrundlaget vedrørende nyanskaffelser, frem til prisniveauet i det år, hvori saldoen udlignes på en af de anførte måder. Pristalsreguleringen medfører således, at den negative saldo i perioder med inflation bliver mere negativ.

Saldoen skal dog ikke pristalsreguleres i det år, der sker udligning. Dette betyder, at den negative saldo forbliver ureguleret, såfremt udligning sker allerede i det år, hvori saldoen bliver negativ. Udligningen kan ske ved nyanskaffelser, der indgår i den samlede driftsmiddelsaldo, eller den skattepligtige kan efter reglen i stk. 2 medregne beløbet helt eller delvis i den skattepligtige indkomst for det indkomstår, hvori den negative saldo er fremkommet.

*Til § 1, nr. 10-11*

Erhvervsmæssigt benyttede biler, der ikke er omfattet af afskrivningslovens § 6 A, indgår i driftsmiddelsaldoen for de udelukkende erhvervsmæssigt benyttede driftsmidler. Det samme gælder biler, der er indregistreret som nævnt i § 6 A, det vil sige til privat personbefordring, til udlejning

uden fører, som skolevogne eller som last- eller varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv omsætningsafgift, men hvor anskaffelsessummen ikke overstiger 65.000 kr. Afskrivningssaldoen for sådanne biler pristalsreguleres altså sammen med de øvrige driftsmidler.

Efter lovforslaget skal biler, der er omfattet af afskrivningslovens § 6 A, også omfattes af pristalsreguleringen. Anskaffelsessummen over 65.000 kr. skal stadig deles op i en afskrivningsberettiget del og en ikke-afskrivningsberettiget del. Begge dele af anskaffelsessummen skal pristalsreguleres, hvilket har betydning ved opgørelsen af den del af henholdsvis fortjeneste og tab, der skal påvirke den skattepligtige indkomst. Af administrative grunde er det fundet hensigtsmæssigt, at også den ikke-afskrivningsberettigede del af anskaffelsessummen pristalsreguleres fra året efter anskaffelsen og ikke først i forbindelse med den opgørelse, der foretages i forbindelse med salget.

Der kan hverken pristalsreguleres i anskaffelses- eller i salgsåret.

Ved salg opgøres fortjeneste eller tab som forskellen mellem afståelsessummen og summen af de uafskrevne pristalsregulerede beløb ved indkomstårets begyndelse, forhøjet med eventuelle forbedringsudgifter, der er afholdt i salgsåret.

Ved summen af de uafskrevne pristalsregulerede beløb ved indkomstårets begyndelse forstås både den uafskrevne del af den regulerede afskrivningsberettigede del af anskaffelsessummen og den del af anskaffelsessummen forhøjet med eventuelt afholdte forbedringsudgifter, der er reguleret på den særlige aktivpost. Forbedringsudgifterne reguleres fra året efter det år, hvori forbedringen er foretaget. Der reguleres ikke i salgsåret, og forbedringsudgifter afholdt i dette år reguleres derfor ikke.

Fremgangsmåden ved afskrivning på § 6 A biler og opgørelsen ved salg af sådanne driftsmidler belyses nedenfor i et eksempel.

En bil, der er omfattet af § 6 A, er anskaffet i år 1 for 100.000 kr. Anskaffelsessummen deles op i en afskrivningsberettiget del (post I) og en ikke-afskrivningsberettiget del (post II). Det forudsættes, at den årlige procentvise stigning i reguleringspristallet er på 10.