

Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen forventes at udbringe et årligt merprovenu på ca. 10 mill. kr.

ad nr. 3

Ved ændringen tilsigtes en klarere formulering af den gældende lovbestemmelse. Herved imødekommes en henstilling fra Folketingets Ombudsmand (beretning 1980, side 329), der har fundet det utilfredsstillende, at lovtæksten giver anledning til tvivl med hensyn til, hvorvidt undervogsbehandling af nye biler (rustbeskyttelse) foretaget på importørens værksted kan ske afgiftsfrit.

ad nr. 4

Der har hidtil været indrømmet afgiftsfritagelse for særligt invalideudstyr med hjemmel i lovens § 3, stk. 4. Forslaget tilsigter at lovfæste denne praksis.

ad nr. 8

Efter den gældende bestemmelse tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem i visse sager. Det foreslås, at den teknisk kyndige gøres til fast medlem, da spørgsmål af tekniske karakter forekommer inden for størstedelen af nævnets sagsområde.

Til § 24

(Lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.)

ad nr. 1

Det foreslås, at bestemmelserne om forhøjelse af vægtafgiften for køretøjer med hel- eller halv-massive ringe bortfalder, da reglerne ikke længere har nogen praktisk betydning.

ad nr. 2

Ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 382 af 31. august 1979 er der gennemført regler om synsfri sammenkobling af person- eller varebil med bl.a. påhængsvogn, hvorved forstås sammenkob-

ling af bil og påhængskøretøj uden forudgående syn og godkendelse ved Statens Bilinspektion af vogntoget. For at lette administrationen af disse regler foreslås det at ophæve udligningsafgiften for mindre påhængsvogne, der herved sidestilles med campingvogne, for hvilke der ikke betales udligningsafgift. Ved ændringen bortfalder endvidere udligningsafgiften for mindre traktorpåhængsvogne i § 5 II. Ændringen skønnes at medføre et særdeles ringe provenutab.

ad nr. 3

Den foreslåede bestemmelse om mandskabsvogne, som er kombinerede person- og varevogne til arbejdskørsel, har til hensigt at tilvejebringe en klar regulering af dette område inden for vægtafgiftsloven, således at køretøjer af denne type over 3 tons tilladt totalvægt betaler vægtafgift efter satserne for vare- og lastbiler. Mandskabsvogne med tilladt totalvægt på 3 tons og derunder betaler vægtafgift efter satserne for personmotorkøretøjer (vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, litra A).

ad nr. 4

Afgiftsbestemmelserne vedrørende vare- og lastvogne samt mandskabsvogne, hvoraf vægtafgift svares efter vare- og lastvognssatserne, foreslås suppleret med bestemmelser med samme indhold som bestemmelserne i registreringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 6 og 7, og § 5, stk. 1 og 2, om benyttelse af sådanne vogne. Der bringes herved overensstemmelse mellem de to love. Der sker tillige en præcisering af vare- og lastvognes anvendelsesområde i relation til vægtafgiftsloven.

Til § 27

Den foreslåede godtgørelse af det halve udligningstillæg for registrerede virksomheders lagerbeholdning af indført vin vil medføre en engangsudgift på skønsmæssigt 1-1,5 mill. kr.