

Derfor stiller vi forslag om en forhøjelse af energiafgiften og nye energiafgifter, som i 1983 vil indbringe ca. 1,4 mia kr. og i 1982 godt 650 mill. kr.

Gennemføres disse afgifter, vil regeringen foreslå, at der i 1982 ydes 25 mill. kr. og i 1983 50 mill. kr. til forøget brændselshjælp for pensionister.

Samtidig vil vi stille forslag om statstilskud til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger og til vedvarende energi, forslag, som også vil have en positiv beskæftigelsesvirkning.

Den anden store gruppe består hovedsagelig af en ajourføring og en fremtidig indeksregulering af en række punkt-afgifter, så skatetrykket på disse områder ikke gradvis formindskes.

Afgiftsforhøjelserne gennemføres fra 1. juni bortset fra enkelte, der får virkning fra 1. juli eller 1. oktober.

For registreringsafgiften for biler foreslås pristalsregulering gennemført. Det vil give de fleste personvogne og små varevogne en lettelse i afgiften.

Jeg vil gerne understrege, at disse afgifter ikke indebærer en stramning af den offentlige finanspolitik. Mange tror det, men så kender de ikke nok til den faktiske finanslov. — — —

— — — Til slut vil jeg gerne understrege den sammenhæng, der er i regeringens forslag.

For det første: vi må fortsat tilpasse vort samfund til udviklingen rundt om os. Derfor lægger vi her og nu op til beslutninger om en skattereform, en jordbank og en ungdomsgaranti.

For det andet: det er ikke samfundsmæssigt forsvarligt at gennemføre de omfattende initiativer uden at sørge for en rimelig og fornøden dækning.

Men hvis vi fastholder helheden, når vi et skridt længere frem.

Vi får skabt flere arbejdspladser — ikke alle dem, vi har brug for, men dog et antal arbejdspladser, som er et værdifuldt bidrag til at mildne krisen — vi får styrket erhvervene, vi får flere uddannelsespladser, vi får skabt grundlaget for,