

de. Dette hænger bl. a. sammen med det seneste tiårs stærkt stigende energipriser.

Selv om dette behov i princippet erkendes i industrilandene, har det ikke medført den krævede forøgelse af u-landsbistanden. Tværtimod er der en tendens til, at i-landene i stigende omfang er optaget af deres egne, interne problemer på bekostning af indsatsen for at skabe større økonomisk lighed på globalt plan. Der savnes i den sammenhæng en automatik, der kunne sikre større midler til u-landsbistanden.

Et af midlerne i denne sammenhæng kunne være at påligne alle råstofrige nationer en global råstofskat af deres statslige nettoindtægter stammende fra råstofudvindingen. Dette ville falde i tråd med en principiel opfattelse af jordens råstoffer som menneskehedens fælles ejendom.

Danmarks eksempel ville kunne få en afsmittende virkning, som på længere sigt ville kunne medføre en markant forbedring af hele formen for u-landsbistanden og for fordelingen af provenuet stammende fra udnyttelsen af Jordens naturlige ressourcer. Hvis den nuværende apati over for de dybt alvorlige globale problemer skal brydes, kræves der utraditionelle metoder. Danmark har som en af verdens rigeste nationer en særlig pligt til at bidrage til en konstruktiv udvikling på basis af de forventede ekstraordinære olieindtægter.«

Ved 1. behandling syntes der ikke umiddelbart at tegne sig noget flertal bag beslutningsforslaget, men der blev dog fra adskillige ordføreres side givet udtryk for sympati for dets intentioner.

Udenrigsudvalget afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget.

49. Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgiften for sikkerhedsudstyr for biler (Gammelgaard (KF), Christophersen (V), Hagen Hagensen (KF), Ivar Hansen (V), Anders Poulsen (V) og Poul Schlüter (KF)).

Fremsat $\frac{3}{5}$ F.sp. 4656 Forslag som fremsat A. sp. 4315
1. beh. $\frac{5}{5}$ - - 6833

Partiernes ordførere: Camre (S), Ivar Hansen (V), Marianne Bentsen-Pedersen (SF), Ove Jensen (FP), Bollmann