

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning opfordredes regeringen til at søge udvirket tilladelse til etablering af en *privat busrute mellem Århus og København*.

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

Forslaget var en genfremsættelse af et tidligere fremsat forslag, sidst i 1. samling 1981-82, se 1. samling, A II, nr. 15.

40. Forslag til folketingsbeslutning om etablering af en naturkatastrofefond (*Dyremose* (KF), *Burgdorf* (KF), *Grove* (KF), *Poul Schlüter* (KF), *Ivar Hansen* (V), *Svend Heiselberg* (V), *Sønderby* (V) og *Tørnæs* (V)).

Fremsat $1\frac{1}{3}$ F.sp. 3601 Forslag som fremsat A. sp. 3937
1. beh. $2\frac{1}{4}$ - - 5823

Partiernes ordførere: Erenbjerg (S), Dyremose (KF), Svend Heiselberg (V), Lilli Gyldenkilde (SF), Askjær Jørgensen (FP), Hahn (CD) og Janne Normann (RV).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

I forslaget til folketingsbeslutning opfordredes regeringen til *efter samråd med forsikringsbranchen* at tage initiativ til etablering af en *naturkatastrofefond*.

Om baggrunden for beslutningsforslaget hedder det bl.a. i de ledsagende bemærkninger:

»I forbindelse med stormen den 24. november 1981 blev skader af størrelsesordenen 600 mill. kr. dækket via almindelige skadesforsikringer, medens stormflodsskader af størrelsesordenen 100-200 mill. kr. ikke var forsikringsmæssigt dækket. På et meget tidligt tidspunkt lovede et stort politisk flertal, at disse skader ville blive dækket af det offentlige, og at dækningen ville komme meget hurtigt. Det politiske flertal har haft vanskeligt ved at leve op til disse løfter, dels fordi skadesopgørelsen har været vanskelig, dels fordi der skulle etableres et nyt vurderingsapparat. Endelig besluttede et politisk flertal, at visse skaderamte, som f.eks. sommerhusejere (inkl. sommerhuse, der udlejes i erhvervsøjemed) og store, velkonsoliderede virksomheder, ikke skulle modtage hjælp.

Der har derfor i de skaderamte områder været stor usikkerhed og stor utilfredshed, idet usikkerheden om, hvem der skulle betale