

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Ivar Hansen (V), Ole Henriksen (SF), Dohrmann (FP), Hahn (CD) og Bilgrav-Nielsen (RV).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget indebar *bortfald af bestemmelsen* i lov om offentlige veje om, at der ved bedømmelsen af, om der er etableret *fornøden vejforbindelse* ikke skal tages hensyn til, at de *ændrede adgangsforhold* giver ejendommen en mere afsides beliggenhed i forhold til offentlig vej m.v.

Udvalget afgav en beretning over lovforslaget og anmodede heri ministeren for offentlige arbejder om at foretage en nærmere undersøgelse med henblik på derefter at fremsætte et lovforslag, hvorefter der efter nærmere bestemte retningslinier gives taksationskommissionen mulighed for at tilkende erstatning, hvis ændrede adgangsforhold bevirker driftstab.

Lovforslaget var en genfremsættels at et i 1981-82, 1. samling, fremsat lovforslag, se 1. samling, A. II. nr. 91.

50. Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandejevsstrækninger. (Stop for Tårnbymotorvejen) (*Dræbye* (RV), *Finn Jørgensen* (KF), *Ole Henriksen* (SF) *Dohrmann* (FP) og *Anne Grete Holmsgård* (VS)).

Fremsat $\frac{1}{4}$ F.sp. 4950 Forslag som fremsat A. sp. 4441
1. beh. $\frac{1}{5}$ - - 7042

Partiernes ordførere: Lerke (S), Finn Jørgensen (KF), Svend Erik Hovmand (V), Margrete Auken (SF), Dohrmann (FP) og Bollmann (CD).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge lovforslaget ændres ministeren for offentlige arbejders bemyndigelse i lov nr. 321 af 10. juni 1976 til at lade anlægge en hovedlandevej fra sammenløbet af Motorringvejen og Køge Bugt-motorvejen over Avedøre Holme og Kalveboderne med forbindelse til den eksisterende motorvej på