

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven indebærer, at industriministeren i finansåret 1982 inden for et beløb af 120 mill. kr. kan yde *garanti af statskassen for lån* optaget til bygning af mindre fragtskibe. Endvidere indebærer loven, at garantirammen for de følgende finansår fastsættes ved de årlige bevillingslove.

Loven er anmeldt til EF-Kommissionen og sættes i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Om baggrunden for lovforslaget henvises der til lovforslagets ledsagende bemærkninger og den skriftlige fremsættelse, hvor der bl. a. er anført:

»Der er omkring halvtreds års tradition for støtte til den mindre skibsfart i Danmark. I de seneste tyve år har denne støtte bl.a. bestået i en garantiordning af den type, som er omfattet af 1976-loven om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. I den sidstnævnte periode er garantirammen med jævne mellemrum blevet forhøjet i takt med prisstigninger og de stigende krav til skibenes tekniske indretning og udstyr, som udviklingen har betinget.

Man befinder sig nu i samme situation som ved gennemførelsen af loven i 1976. Det er atter nødvendigt af forhøje rammen, hvis det fortsat ønskes, at ordningen på trods af udviklingen i priser og teknik skal have den samme effekt som ved den seneste fastlæggelse.

Efterspørgslen efter de garantier, som tilbydes under ordningen, har været forholdsvis begrænset i nogle år efter forhøjelsen i 1976. Det har hovedsagelig haft årsag i den krise i skibsfartserhvervet, der har hersket i den sidste halvdel af halvfjerdserne. I de seneste to finansår, 1980 og 1981, har der imidlertid været en stigende interesse fra den mindre skibsfarts side for at benytte ordningen. I 1981 modtog man således kvalificerede ansøgninger for et beløb af en størrelse på knap tre gange den gældende garantiramme. I begge de nævnte år var det umuligt af efterkomme alle de kvalificerede ansøgninger i fuldt omfang.

Lovforslaget vil i lighed med den hidtidige lov bidrage til at støtte den mindre skibsfart. Det har betydning for beskæftigelsen i søfartserhvervet og for sømandsuddannelsen. Den fornyelse af den mindre handelsflåde, som loven bidrager til, er tillige af betydning for Danmarks valutaindtjening. . . .«

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 108 stemmer mod 15 (FP og VS).