

[Energiministeren]

varmeforsyning – foruden den nu besluttede ombygning til kulfyring – samt etablering af en transmissionsledning under Limfjorden.

Jeg skal til slut gøre opmærksom på, at Elsam er ved at færdiggøre en rapport angående eventuel ombygning af de resterende oliefyrede enheder i Jylland, herunder Nordkrafts blok 1 og Vendsysselværkets blok 2. Rapporten forventes yderligere at beskrive andre mulige løsninger på kulfyret kraftvarmeforsyning i Ålborg.

For så vidt angår de miljømæssige vurderinger, har jeg forelagt spørgsmålet for miljøministeren, der har udtalt følgende:

»I begrundelsen for spørgsmålet er blandt andet anført, at der findes mulighed for levering af overskudsvarme fra andre virksomheder i området.

Indledningsvis skal det bemærkes, at jeg principielt er tilhænger af, at spildvarme fra forskellige industrianlæg udnyttes i størst muligt omfang, idet dette vil medføre den mindst mulige miljømæssige belastning af omgivelserne.

Jeg har forelagt spørgsmålet om de miljømæssige konsekvenser ved omlægningen fra oliefyring til kulfyring på Nordkraft for miljøstyrelsen, der har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»For så vidt angår ombygning fra fueloliefyring til kulfyring skal miljøstyrelsen anføre, at dette er en anlægsændring, som vil kræve godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. I en sådan godkendelse vil blive stillet en række krav til røggasrensning, støjniveau, støvforurening fra kullagre m. m., som sikrer, at den miljømæssige belastning af området vil blive holdt på et acceptabelt niveau. Såfremt dette ikke er muligt, vil en ombygning ikke blive tilladt.

Med hensyn til den forventede luftforurening, der er forbundet med ombygning fra fuelolie- til kulfyring, skal man anføre, at emissionen af svovldioxid forventes reduceret forudsat anvendelse af de i dag kendte kulkvaliteter. Derimod må man forvente en forøgelse i emissionen af kvælstofoxider. Denne forøgelse vil dog formentlig være lille sammenlignet med det eksisterende totale niveau i byluften.

Emissionen af partikler vil ved kulfyring på anlæg forsynet med nyere elektrofilter være væsentlig lavere end partikelemmissionen fra fueloliefyrede anlæg. Sidstnævnte anlæg

er normalt ikke forsynet med elektrofilter, idet de opfylder miljøstyrelsens vejledende krav til begrænsning af luftforurening fra virksomheder.

Da der er en væsentlig forskel i den kemiske sammensætning af partikler stammende fra henholdsvis kul- og oliefyrede anlæg, kan man dog ikke umiddelbart tage stilling til betydningen af dette forhold.

Hvilke miljømæssige konsekvenser en ombygning af Nordkraft fra fueloliefyring til kulfyring vil have på omgivelserne, er det ud fra de foreliggende oplysninger vanskeligt at udtale sig om. Dette kræver udførelse af spredningsmeteorologiske beregninger omkring anlægget, hvilket foruden kendskab til forskellige anlægsdata som kapacitet, skorstenshøjde m. m. forudsætter adgang til meteorologiske statistikker for området.«

Spm. nr. 39

Til *udenrigsministeren* (8/10 81) af:

Hans Hækkerup (S):

»Hvilke skridt har regeringen taget for at sikre indgåelse af en aftale mellem regeringen og DUC, som svarer til den aftale, der er blevet indgået mellem den norske regering og de olieproducerende selskaber med henblik på at undgå eksport af norsk olie til Den sydafrikanske Republik?«

Begrundelse

Ministeren har under førstebehandlingen af forslag til folketingsbeslutning om forbud mod eksport og transport af olie og olieprodukter til Den sydafrikanske Republik den 8. maj 1981 erklæret sig rede til at henstille til DUC at påtage sig en forpligtelse vedrørende eksport af dansk olie, som svarer til den, der er indgået af de olieselskaber, der producerer på den norske kontinentalsokkel.

Besvarelse (16/10 81):

Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):

Ved en såkaldt »gentleman's agreement« har de olieselskaber, der opererer på den norske kontinentalsokkel, mundtligt forsikret den norske regering om, at det er deres politik ikke at levere norsk olie til Sydafrika.

I fortsættelse af mit tilsagn under førstebehandlingen af forslag til folketingsbeslutning om forbud mod eksport og transport af olie