

[Ministeren for kulturelle anliggender]

ydelse af lån til teaterbygninger og teknisk materiel i henhold til teaterlovens kap. 3.

Ifølge disse regler ydes lån efter § 23, stk. 1, til anskaffelse eller modernisering af teknisk udstyr mod pantesikkerhed i løsøret.

På finansloven for 1981, kt. 21.20.05.74.01. Lån i henhold til L 241 1970, er der optaget en bevilling på 2.950.000 kr. til lån til erhvervelse og opførelse af teaterbygninger og bygningsforbedringer m.v. og til anskaffelse og modernisering af teknisk udstyr. Af bevillingen er 775.000 kr. afsat til lån til teatre under Den storkøbenhavnske Landsdelsscene.

Ved opslag indkalder ministeriet for kulturelle anliggender hvert år ansøgninger om statsstøtte til teaterformål, herunder ansøgninger om statslån.

Blandt de indkomne ansøgninger foretager kulturministeriet på baggrund af en indstilling fra teaterrådet en fordeling af den afsatte lånebevilling, således at de tilgodesete teatre kan erhverve det tekniske udstyr, hvortil man har ansøgt om lån. Mange teatre og teatergrupper søger under teknisk udstyr om lån til anskaffelse af en varevogn til brug ved den turnerende virksomhed.

Statslånet ydes mod 1. prioritets panteret i det anskaffede materiel og sikres ved udstedelse af et pantebrev, som tinglyses.

Lånet er rente- og afdragsfrit i en 5-årig periode. Ved udløbet af den 5-årige periode forfalder lånet uden varsel til indfrielse, medmindre teatret forinden opnår anden aftale med ministeriet. Det er en betingelse, at effekterne er behørigt forsikrede. Pantebrevet kvitteres uden modydelse, når det pågældende løssøre er nedslidt.

Såfremt låntageren ophører med teatervirksomhed, overgår løsøret til ministeriet for kulturelle anliggender mod kvittering af pantebrevet.

Det er på dette grundlag, at Sofieteatret for et i 1981 ydet statslån har anskaffet sig den omhandlede røde Mercedes vogn, der er en kassevogn af typen Mercedes Benz L 508 D/3500 m. m.

Da Sofieteatret er ophørt med at drive teatervirksomhed, er automobilen overgået til kulturministeriet.

Efter indstilling fra teaterrådet har ministeriet herefter overdraget Mercedes kassevognen til teatergruppen »Skifteholdet«, mod at gruppen overtager forpligtelserne i henhold til det for lånet udstedte pantebrev.

Spm. nr. 232

Til *socialministeren* (12/11 81) af:

Karen Højte Jensen (KF):

»Mener ministeren, at det er forsvarligt, at socialt belastede børn og unge henvises til Tvind-skolerne som et led i de sociale hjælpeforanstaltninger i henhold til den sociale bistandslov?«

Begrundelse

Den seneste tids mange nye oplysninger omkring Tvind-imperiet burde få ministeren til at overveje, om det fortsat kan være forsvarligt at henvise børn og unge, som i forvejen er socialt belastede, til Tvind-skolerne.

Her tænkes ikke blot på de helt uforsvarlige forhold på de såkaldte sejlene Tvind-skoler, men også på det manglende opsyn, der tilsyneladende er med eleverne fra lærernes side. Der er efterhånden mange eksempler på, at eleverne har været helt overladt til sig selv igennem lange perioder under helt uanstændige forhold.

Besvarelse (20/11 81):

Socialministeren (Ritt Bjerregaard):

Efter bistandsloven kan de sociale udvalg under visse betingelser yde støtte til børn og unges ophold på kostskoler, efterskoler og lignende institutioner. Socialministeriet har fastsat regler og vejledende retningslinier for sådanne ophold, men beslutningen om anbringelse af børn og unge i disse institutioner træffes i kommunerne.

Ophold på Tvind-skolerne med støtte efter bistandsloven sker således i hvert enkelt tilfælde på baggrund af en beslutning i det sociale udvalg i den unges opholdskommune.

De enkelte kommuner, der betaler opholdsudgifterne, har forpligtelse til at føre tilsyn med, at forholdene er i orden og forsvarlige for børnene og de unge.

For så vidt angår ophold i skibsprojekter, kan det endvidere oplyses, at industriministeriet den 30. oktober 1981 i samarbejde med socialministeriet har udsendt en bekendtgørelse, der bemyndiger direktøren for statens skibstilsyn til at fastsætte bestemmelser for de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet om bord i skoleskibe, lejrskoleskibe m.v. skal udføres. De nærmere