

[Arbejdsministeren]

kan medføre konkurrenceforvridende virkninger.

De gældende regler er således udformet med henblik på at kunne forhindre misbrug af jobtilbudsordningen.

Arbejdsdirektoratet har ikke modtaget henvendelser om arbejdsgiverovertrædelse af betingelserne i bekendtgørelsens § 19. Direktoratet er heller ikke bekendt med, at der inden for hotel- og restaurationsbranchen skulle finde et misbrug sted som det omtalte.

Jeg har på denne baggrund ikke grundlag for et skøn over, om arbejdstilbudsordningen eventuelt misbruges. Jeg er imidlertid af den opfattelse, at de eksisterende regler effektivt modvirker misbrug.

Spm. nr. 223

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/11 81) af:

Grove (KF):

»Hvornår forventer ministeren, at der sættes ekstra togvogne ind på DSB-strækningen Langå-Viborg?«

Begrundelse

Morgentoget fra Langå med afgang kl. 07.04 mod Viborg har i over et år været overbefolket. I toget er der 128 siddepladser, men der er så mange rejsende hver morgen, at 75 mennesker, der betaler fuld pris, må stå op. Dette er ikke et rimeligt hensyn at tage over for de rejsende, og det er heller ikke forsvarligt trafikikkerhedsmæssigt. Hvis der ikke kan sættes flere vogne ind på grund af sparehensyn, må DSB foretage en omprioritering.

Besvarelse (20/11 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Heinesen):

Af begrundelsen for spørgsmålet fremgår, at der specielt tænkes på toget fra Langå kl. 7.04 mod Struer. Toget køres af et MR-tog med 128 siddepladser, og det må ud over de siddende passagerer medtage 116 passagerer på ståplads. Toget er på mandage til fredage stærkt benyttet af unge under uddannelse fra stationerne Bjerringbro og Rødkærsgade til Viborg. Ved ankomsten til Viborg er passagerantallet ca. 200. Rejsetiden fra Bjerringbro og Rødkærsgade til Viborg udgør hhv. 18 og

10 minutter, og det er alene inden for disse korte tidsrum, at det ikke er muligt at anvise siddeplads til alle passagerer. Tilsvarende forhold gør sig gældende i bolig-arbejdsstedstrafikken andre steder i landet, ikke mindst øst for Store Bælt.

I forbindelse med nylevering af MR-tog i foråret 1982 forventer DSB at kunne køre toget med 2 MR-tog, hvorved pladsudbuddet øges til godt 250.

Spm. nr. 224

Til *indenrigsministeren* (11/11 81) af:

Steffensen (KrF):

»Kan ministeren afkræfte påstanden i Københavns radio den 11. november 1981 kl. 8.30 af Vagn Sele og artiklen i Berlingske Tidende samme dag af afdelingssygeplejerske Joan Schwartz, amtssygehuset i Glostrup, om, at manglende natbemanding på hospitalerne giver utrygge forhold for patienterne?«

Begrundelse

I Københavns radio den 11. november 1981 kl. 8.30 udtalte formanden for provinslægerne, Vagn Sele, at det var en alvorlig belastning for patienterne, at man måtte nedskære vagtholdene fra tre til to. Ifølge Berlingske Tidende samme dato udtaler afdelingssygeplejerske Joan Schwartz, amtssygehuset i Glostrup, at den samme problemstilling har fået til følge, at en 62-årig døde af hjertestop. Hvis disse påstande om manglende natbemanding på hospitalerne er rigtige, er det højst ubetryggende for patienterne.

Besvarelse (16/11 81):

Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):

Indenrigsministeriet har forelagt det stillede spørgsmål for sundhedsstyrelsen.

Styrelsens udtalelse af 16. november 1981 vedlægges, dog undtaget de i skrivelsen nævnte bilag.

Indenrigsministeriet kan henholde sig til det af sundhedsstyrelsen fremførte.

Sundhedsstyrelsen

Den 16. november 1981

Bilag