

[Miljøministeren]

Der er således efter min opfattelse påbegyndt et arbejde med en administrativ forenkling af reglerne, således at der for såvel jordvarme- som grundvarmeanlæg vil kunne ske en væsentlig nedsættelse af sagsbehandlingstiden for den enkelte sag. Som allerede nævnt hviler denne forenkling imidlertid på den forudsætning, at anlæggene fortsat etableres på en miljømæssigt forsvarlig måde.

Generelt kan det siges, at de ovenfor omtalte sagsbehandlingstider er udtryk for et gennemsnit, og at man efter omstændighederne er indstillet på at fremskynde en sag, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende, forudsat at der foreligger et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag.

Spm. nr. 218

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/11 81) af:

Knud Lind (FP):

»Vil ministeren redegøre for de tekniske overvejelser i forbindelse med udformningen af den nye motorvejsstrækning Rønnede-Udby og herunder oplyse om den lokale trafik tilkørselsmuligheder ved det eventuelt påtænkte sideanlæg ved Snesere?«

Begrundelse

Den projekterede motorvejsstrækning fra Rønnede til Udby på ca. 26 km, som man påtænker at begynde at anlægge i 1984 med færdiggørelse og åbning i 1989, gennemskærer Fladså kommune og laver derved en naturlig opdeling af kommunen.

Det er meget uheldigt, hvis de skatteborgere, som bor i Fladså kommune, slet ikke får tilkørselsmulighed til den nye sydmotorvej.

Da jeg har erfaret, at man eventuelt påtænker at opføre et motorvejsideanlæg ved Snesere med dertil hørende udkørselsveje beregnet for personale ved cafeteria m. v., ville det uden yderligere store omkostninger kunne lade sig gøre at dispensere fra normal praksis, således at lokaltrafikken fra Fladså fik tilkørselsmuligheder i forbindelse med opførelsen af et sideanlæg. Den lokalprægede tilkørselsmulighed ville styrke det lokale erhvervslivs overlevelsesmuligheder.

Uden en sådan tilkørselsmulighed må borgerne i Fladså enten køre til Rønnede eller Bårse for at komme ind på sydmotorvejen.

Når spørgsmålet er stillet, skal det ses i relation til, at projekteringen efterhånden er nået ind i en fase, hvor der bør tages de politiske beslutninger til projektets udformning.

Besvarelse (18/11 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Heinesen):

Projekteringen af strækningen Rønnede-Udby, der efter det foreliggende anlægsprogram skal anlægges i perioden 1984-89, er så langt fremme, at der har kunnet holdes orienterende møder med de berørte kommuner om bl. a. retablering af det lokale vejnet.

Der er, som også nævnt i bemærkningerne til anlægsloven af 1976, på den 26 km lange strækning planlagt tilslutningsanlæg ved Rønnede, Bårse og Udby (Ambjerg). Der er 15 km mellem tilslutningsanlæggene ved Rønnede og Bårse, men det er vejdirektoratets skøn, at området herimellem, herunder Fladså kommune, der på en 8 km lang strækning gennemskæres af motorvejen, på tilfredsstillende måde kan betjenes af de to tilslutningsanlæg. Ud fra en trafikal og en økonomisk vurdering vil det ikke være rimeligt at etablere et yderligere tilslutningsanlæg.

Vejdirektoratet har derfor under forhandlingerne afvist et ønske fra kommunen om et tilslutningsanlæg ved et broanlæg for en delvis nyanlagt kommunevej, men har dog stillet i udsigt, at man vil bygge broanlægget i en sådan størrelse, at det senere vil kunne indgå i et tilslutningsanlæg under forudsætning af, at merudgiften herved afholdes af kommunen.

Kommunen har endvidere rejst spørgsmålet, om lokalområdet eventuelt kunne få adgang til motorvejen via et rasteanlæg, som muligt måtte blive placeret umiddelbart nord for vejen mellem Snesere og Tappernøje.

Der kan ikke på nuværende tidspunkt siges noget om dette anlægs etablering, idet det hænger sammen med principielle overvejelser om etablering af servicevirksomheder ved motorveje, hvor der skal foretages en revurdering, når man har et klarere indtryk af den fremtidige trafikudvikling.

Af trafikikkerhedsmæssige grunde stiller man sig i øvrigt også normalt afvisende over for at give offentlig adgang til motorveje via sideanlæg, men jeg vil bede vejdirektoratet undersøge, om der er mulighed for at etablere en ordning, hvor man, uden at forskertse