

[Ministeren for kulturelle anliggender]

for at kunne tillade udsendelse af lokale be-
givenheder som sportsarrangementer, by-
fester, kulturuger og lignende, som på grund
af deres korte varighed ikke kan betegnes
som forsøg.

Som en nydannelse har ministeriet arbej-
det med muligheden for at kunne imødekom-
me ansøgninger om tilladelse til i en kort
periode at udsende programmer om kommu-
nevalg.

Arbejdet hermed har ikke kunnet afsluttes
så tidligt, at reglerne har kunnet udsendes
i tide inden kommunevalget 1981, og ministe-
riet har derfor fundet det rigtigst at meddele
dette til de antanneforeninger, som havde
ansøgt om tilladelse til at udsende valgpro-
grammer om kommunevalget.

Spm. nr. 189

Til *ministeren for offentlige arbejder* (5/11 81)
af:

Ernst Schmidt (FP):

»Ministeren bedes oplyse, hvor mange
gange årligt i de sidste 5 år DSB har registre-
ret, at der har været fejl i de automatiske
bom- og blinklysanlæg ved jernbaneoverskæ-
ringer, og hvilke ulykker der er sket i den
forbindelse.«

Begrundelse

I Jyllands-Posten den 4. november 1981
kan man læse om 2 tilfælde af signalsvigt,
henholdsvis i Vinderup ved Holstebro og ved
Ølgod.

Af sikkerhedsmæssige hensyn må det være
relevant at få oplyst, om disse tilfælde er
enestående, eller om risikoen ved bestående
signalanlæg er urimeligt stor, hvorfor spørgs-
målet er stillet.

Besvarelse (12/11 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Heinesen):

På DSBs strækninger findes i alt 713 sikre-
de overkørsler; heraf er 469 sikret ved blink-
lysanlæg og 244 ved blinklys suppleret med
bomanlæg.

I løbet af de sidste 5 år har elektrotjene-
stens personale været tilkaldt ca. 11.000 gan-
ge i forbindelse med anmeldte fejl. Dette
svarer til ca. tre fejl pr. overkørsel årligt.

Omkring halvdelen af disse fejlmeldinger
var forårsaget af såkaldte »lampefejl«, dvs.

overbrændte elpærer i blinklys, bomlys eller i
overkørselssignalerne mod toget.

Ca. 10 pct. af fejlene skyldes hærværk,
mens de øvrige fejl skyldes overbrændte sik-
ringer og lignende.

Disse fejl medfører ingen sikkerhedsmæs-
sig risiko.

Der er i perioden 1. juli 1976 til 30. juni
1981 registreret i alt seks ulykker i overkør-
sler, hvor overkørselsanlægget ikke var i
funktion over for vejtrafikken. Herved blev
to personer lettere kvæstet og én person
svært kvæstet.

Der var her tale om ulykker, hvor vejfærd-
slen ikke blev advaret om et kommende tog,
men den del af teknikken, som skulle fortæl-
le togets lokomotivfører, at overkørselsan-
lægget var i uorden, fungerede korrekt. Årsa-
gen til ulykkerne må således tilskrives men-
neskelige fejl.

Spm. nr. 192

Til *boligministeren* (5/11 81) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Hvor mange skatteyderkroner er der di-
rekte og indirekte brugt til udgivelsen af den
farvestrålende brochure »Almennyttig byfor-
nyelse landet rundt«, som er ét eneste stort
reklamebrøl for socialdemokratiet, og som er
udgivet af Almennyttig Byfornyelses- og Sa-
neringsselskab, s.m.b.a. og Det københavnske
byfornyelses- og saneringsselskab, s.m.b.a.?«

Besvarelse (17/11 81):

Boligministeren (Erling Olsen):

Boligministeriet er ikke bekendt med, hvor
mange skatteyderkroner der er brugt til udgi-
velsen af den nævnte brochure. Men foranle-
diget af spørgsmålet vil ministeriet indhente
en udtalelse fra de to byfornyelses- og sane-
ringsselskaber.

Når udtalelsen foreligger, vil et svar blive
tilsendt hr. Askjær Jørgensen og folketingets
boligudvalg.

Spm. nr. 196

Til *indenrigsministeren* (5/11 81) af:

Karen Højte Jensen (KF):

»Finder ministeren det rimeligt, at nogle
kommuner i forbindelse med budgetlægning-
en for 1982 og budgetoverslagsårene 1983–