

[Ellemann-Jensen]

regeringen selv har nedsat, og som den burde give arbejdsro i stedet for at slynge med den slags planer om sig.

Det, der er det kedelige ved den plan, regeringen og LO her lægger frem, er, at den sociale helhed, man gør vældig meget ud af, og som betyder, at tages der en ting ud det ene sted, skal der også tages en ting ud det andet sted eller føjes en ting ind, jo ikke modsvares af en økonomisk helhed. Vi savner fuldstændig en beskrivelse af, hvad man egentlig ønsker at opnå ved det, hvordan man vil finansiere de mange dyre ting, der er deri, hvordan man vil finansiere det, at folk skal have fri til uddannelse i virksomhederne, hvordan man vil finansiere en nedsættelse af arbejdstiden, hvordan man vil finansiere jobskabelsesordninger. Den økonomiske helhed i alle disse små, fikse tanker fra samværet imellem regeringen og LO, som vi altså her skal have serveret, som om det er løsningen på landets økonomiske problemer, savner vi.

Vi har fra venstre i sidste uge sammen med det konservative folkeparti lagt vores helhedsplan 1982 frem. Det, der har interesseret os, er først og fremmest at sikre en økonomisk helhed, som gør, at vi kan løse nogle af de problemer, vi står med i landets erhvervsliv, og få det gjort på en sådan måde, at der er en rimelig social balance i tingene. Men det er ganske karakteristisk, at vi nærmer os problemerne fra to forskellige sider.

Vi siger, at vi i første omgang skal have styr på landets økonomi, for det er forudsætningen for, at det danske velstandssamfund fortsat kan fungere i nogenlunde social og politisk stabilitet. Regeringen, socialdemokratiet og LO er startet fra den anden ende. De har sagt, at det vigtigste er en social helhed, og så er man i øvrigt standset dér og har opgivet at gå videre og at prøve at finde ud af, om der overhovedet er nogen økonomisk sammenhæng i det, man kommer med. Det er en deprimerende måde at gøre det på, og specielt er der grund til at slå fast, at den finansieringsreform, vi taler om i dag, altså ikke rummer løsningen på problemerne.

Det, der er brug for, er en helt anden politik end den, socialdemokratiet med sine stærke bindinger til LO står for, en helt anden politik for at rette den danske økonomi op. Der er ikke brug for tvangsindgreb og for kunstige forvridninger af det danske produk-

tionsliv. Der er derimod brug for at skabe frihed, frihed under ansvar, frihed, som kan give alle gode kræfter mulighed for at arbejde. Derfor skal jeg på forespørgernes vegne fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet folketinget opfordrer regeringen til at opgive sine planer om nye tvangsindgreb over for anbringelse af pensionsopsparingen, går tinget over til næste punkt på dagsordenen.«

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

Jeg er blevet anmodet om en pause, men hr. Glistrup har bedt om en kort bemærkning, som jeg synes det vil være rimeligt at tage før pausen.

(Kort bemærkning).

Glistrup (FP):

Folketingets skatte- og afgiftsudvalg har med 16 stemmer mod 1 – socialistisk folkepartis – indstillet, at to forslag, som var sat på dagsordenen til i dag og stadig står på dagsordenen for i dag, vedtages, og det modsvarer en knusende majoritet her i denne sal.

Disse forslag har fra fremsættelsen den 3. november, altså for 9 dage siden, gået ud på, at biler, der sælges fra og med den 4. november 1981, får en ganske bestemt retsstilling i form af nedsatte afgifter, i form af øgede afskrivningsrettigheder. Der er ganske givet i dette land i disse 9 dage, der er hengået, solgt et væld af biler. Hvis folketinget ikke får vedtaget de forslag, bliver situationen den, at der bliver totalt kaos både økonomisk og juridisk i bilbranchen.

En sådan skandale kan dette folketing ikke være bekendt, hvad enten det skal være afslutningen på dets arbejde eller ej. Derfor skal jeg på fremskridtspartiets vegne tillade mig at fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Folketinget anmoder om, at valg ikke udskrives, før tinget har haft lejlighed til at foretage tredje behandling af lovforslagene nr. L 73 og nr. L 84 om lettelse af bilskatterne.