

[Kurt Hansen]

lønarbejdere den fulde løn, når de var hjemsendt og fortsat var tilknyttet virksomheden. Arbejdsgivermisbruget flourer altså i stor stil. Og arbejdsministeren er passiv tilskuer til dette. Hvis arbejdsministeren nu frafalder kravene over for arbejdsgiverne, så støtter arbejdsministeren aktivt et uanstændigt arbejdsgivermisbrug.

Besvarelse (3/11 81):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Regeringen overvejer for tiden Østergaardrapportens forslag om at frafalde udestående krav vedrørende den nu ophævede § 85 a i arbejdsløshedsloven.

Det er mit håb, at overvejelserne snart vil være afsluttede.

Spm. nr. 116

Til *industriministeren (27/10 81)* af:

Grove (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at der fremover bliver ordnede forhold på og omkring Tvindskonnerten »Activ««

Begrundelse

Skibet har flere gange været i havsnød, angiveligt fordi der er for få søkyndige om bord. Først var skibet i havsnød ved Anholt, og her kostede en redningsaktion samfundet 62.700 kr. – penge, der kunne have været sparet, hvis man havde haft flere søkyndige om bord. Herefter gik det galt i Skagerrak, og skibet ligger nu på bedding i Hirtshals. Det er uanstændigt, at Tvind sætter elevernes liv og helbred på spil, fordi man bl. a. ikke overholder bemandingsforskrifterne.

Besvarelse (8/11 81):

Industriministeren (Erling Jensen):

Statens skibstilsyn tilbageholdt den 26. oktober 1981 i Hirtshals et af Tvindskolernes skibe, »Activ«, der var på vej til Vestindien, efter at dette i løbet af få dage 2 gange havde måttet søge dansk nødhavn. På skibet, der anvendes som anbringelsessted for børn og unge i medfør af bistandsloven, befandt sig 1 skibsfører, 1 styrmand, 5 lærere samt 20 elever.

Som vilkår for frigivelse af skibet har skibstilsynet krævet, ikke blot at de tekniske

forhold om bord bringes i orden, men at deriet over for industriministeriet godtgør, at også øvrige forhold om bord af betydning for sikkerheden er tilfredsstillende, herunder ansvarsforholdet elever, lærere og besætning imellem og skibets organisationsforhold i øvrigt.

Industriministeren har den 30. oktober 1981 i medfør af lov om skibes sikkerhed udfærdiget en bekendtgørelse, der bemyndiger direktøren for statens skibstilsyn til at fastsætte bestemmelser for de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet om bord i skoleskibe, lejrskoleskibe m.v. skal udføres. De nærmere vilkår for disse skibes virksomhed fastsættes i samarbejde med de berørte statslige og kommunale myndigheder, der ligeledes skal bistå med at føre kontrol med, at disse vilkår overholdes.

Dette vil blandt andet medføre, at der i samarbejde med de sociale myndigheder skal foretages syn af de skibe, hvorpå der for tiden befinder sig børn og unge anbragt i medfør af bistandsloven, med henblik på at fastsætte de nærmere regler for hvert enkelt skib.

Disse regler, der således også vil omfatte »Activ«, vil ud over gældende krav til skib, udrustning, bemanning og kvalifikationer kunne indeholde bestemmelser om de ombordværendes kvalifikationer, antal lærere, antal børn og unge, der må være om bord, og disses mindstealder, om ansvarsforholdet imellem elever, lærere og besætning, skibsorganisation i øvrigt samt om begrænsning af skibets fartsområde.

Jeg kan tilføje, at »Activ« var bemanded i overensstemmelse med den gældende bemandingslov. Imidlertid har det her vist sig, at den særlige anvendelse af skibet gør det nødvendigt at skabe mulighed for at stille særlige krav, blandt andet til besætningens og lærernes kvalifikationer, hvilket vil kunne ske i medfør af ovennævnte bekendtgørelse.

Spm. nr. 117

Til *miljøministeren (27/10 81)* af:

Camre (S):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at adgangen til at udstykke ejerlejligheder i huse, der er fredede, ikke misbruges?«