

[Knud Lind]

Endelig vil jeg godt spørge ministeren: hvad koster det at opretholde jernbanerådet? Hvad er de faktiske udgifter til det?

Ministeren for offentlige arbejder (Heinesen):

Jeg skal sige til hr. Dohrmann, at jeg mener ikke, at udvalget om offentlige arbejder – med al respekt for dette udvalg – vil kunne løse de opgaver, som jernbanerådet har. Det er heller ikke opgaven for udvalget om offentlige arbejder. Jeg mener ikke, man kan forvente, at dette folketingsudvalg skulle beskæftige sig specielt så meget med netop DSBs problemer, som jernbanerådet gør og forventes at gøre det.

Jeg er ikke i tvivl om, at man kan nævne mange eksempler på noget, som jernbanerådet ikke har beskæftiget sig med, men man kan altså også nævne eksempler på mange nyttige emner, som jernbanerådet har taget op. Det kan man jo læse om i den årlige beretning fra jernbanerådet.

Jeg mener – også som svar til hr. Dohrmann – at det er mere nærliggende for folketingets medlemmer at varetage de egentlige passagerinteresser, end det er at varetage specielle erhvervsinteresser.

Jeg forstår meget vel baggrunden for hr. Burgdorfs spørgsmål om, hvorvidt hr. Glensgård har anmodet om at måtte udtræde af jernbanerådet. Jeg kan sige, at der foreligger ikke for mig noget om, at hr. Glensgård skulle være så tæt på at gøre det.

Fru Margrete Auken klemte en hurtig bemærkning ind i starten, der kunne tyde på, at fru Margrete Auken skulle mene, at ministeriet for offentlige arbejder var specielt lukket. Det har jeg meget svært ved at forestille mig at der er noget belæg for. Jeg mener umiddelbart, at den repræsentation, der er af folketingsmedlemmer, måtte være tilstrækkelig til at dække passagerinteresserne, men da jeg i hvert fald ikke er særlig lukket, skal jeg da gerne på den givne foranledning forhøre mig, om det skulle være en vurdering, der med rimelighed kunne anlægges, at der var et behov for en yderligere forbrugerrepræsentation.

Hr. Knud Lind bad mig kommentere en udtalelse fra jernbanerådets formand. Det havde jeg såmænd ikke noget imod at gøre, men jeg mener ikke, det er min opgave at kommentere udtalelser fra jernbanerådets formand, som ikke på nogen måde falder

inden for rammerne af det spørgsmål, som i øvrigt er stillet. Allerede af den grund skal jeg lade være at besvare det.

For så vidt angår omkostningerne ved jernbanerådets opretholdelse kan jeg sige, at på finansloven for 1981 er til rådets virksomhed opført 25.000 kr.

Dohrmann (FP):

De 25.000 kr., ministeren nævnte, ved vi jo godt alle sammen ikke er det reelle tal. Man har mange andre steder, man kan stoppe udgifterne hen, og det er også det, man gør. Der er ingen, der skal bilde mig ind, at man kan rejse til DDR og Holland og overnatte og spise og drikke for 25.000 kr. om året. Det kan man ikke.

Jeg skal ikke gå ind i denne debat vedrørende medlemmet hr. Glensgård. Jeg skal bare lige oplyse, at hr. Glensgård selvfølgelig er enig med mig i, at jernbanerådet er overflødig.

Ministeren siger, at udvalget om offentlige arbejder ikke kan løse de opgaver, som jernbanerådet udfører. Så vil jeg godt spørge ministeren: hvor kan man finde frem til, hvad jernbanerådet har besluttet sig til, eller hvilken mening det har overhovedet? Det kan da ikke være den beretning, som udsendes, og som hovedsagelig består af nogle pæne billeder af jernbanerådets medlemmer, man henlyder til. Jeg har i udvalget om offentlige arbejder efterlyst nogle udtalelser, nogle initiativer eller andre ting fra jernbanerådet, men jeg har aldrig fået noget svar. Det eneste, vi får, er beretningen – og så posten på finansloven. Det er jernbanerådet, som jeg opfatter det, og derfor mener jeg fortsat, at det skal nedlægges.

Ministeren for offentlige arbejder (Heinesen):

Jeg kan bekræfte over for hr. Dohrmann, at der også afholdes udgifter til jernbanerådets virksomhed under andre konti. Det beløb, jeg nævnte, var det beløb, der er opført på finansloven for 1981. Der er under alle omstændigheder tale om et meget beskedent beløb, og jeg føler mig overbevist om – det er altså også DSBs melding til mig – at man fra DSBs side føler, at man får valuta for pengene.

Hermed sluttede spørgsmålet.