

Dohrmann (FP):

Jeg kan naturligvis ikke sige tak for, at ministeren ikke vil nedlægge jernbanerådet. Vi har et udvalg, som hedder udvalget om offentlige arbejder, som skal behandle alle den slags sager, og så har vi altså det mystiske foretagende, som hedder jernbanerådet. Jeg har et par gange som medlem af udvalget, når vi behandlere eksempelvis nedlæggelse af jernbanestrækninger eller andre ting, spurgt, om der forelå en indstilling fra jernbanerådet. Jeg har endnu aldrig været udsat for, at der forelå nogen som helst indstilling. Derfor mener jeg som sagt, at de funktioner, jernbanerådet udfører – funktionerne består vel hovedsagelig i at rejse rundt og forskellige andre ting, snakke med folk – udmærket kunne varetages af udvalget om offentlige arbejder.

Ministeren nævnte det ikke i dag, men vi har jo tidligere hørt, at begrundelsen for at bibeholde jernbanerådet var kontakten til erhvervslivet. Det er også godt at have gode kontakter til erhvervslivet, men erhvervslivet kan jo henvende sig til udvalget om offentlige arbejder, og det gør man også tit.

Anden del af spørgsmålet vedrører passagererne, der jo må siges at have en væsentlig interesse for jernbanedriften. De er altså ikke repræsenterede. Ministeren siger, at han går ud fra, at deres interesser varetager alle medlemmer af rådet. Jeg vil godt spørge ministeren: ja men tror ministeren da ikke, at medlemmerne af rådet også varetager erhvervslivets interesser? Jeg synes, det er et dobbeltspil.

Jeg synes altså, at ministeren skulle vende sagen endnu en gang og så nedlægge det jernbaneråd.

Burgdorf (KF):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om fremskridtspartiets medlem af jernbanerådet, hr. Glensgård, har ansøgt om at udtræde af dette råd. Det synes man jo måtte være det første skridt, fremskridtspartiet tog, når man vil nedlægge et sådant råd. Det skulle nu undre mig, om det er tilfældet, for hr. Glensgård har efter min opfattelse deltaget i rådets arbejde med stor interesse og drøftet DSBs ve og vel på alle områder og alle felter, og jeg har ikke indtryk af, at hr. Glensgård har ment, at der var noget galt i det.

Jeg mener for øvrigt, at jernbanerådet, som arbejder vederlagsfrit, gør et udmærket stykke arbejde og drøfter DSBs fremtidsplaner og de problemer, der dukker op undervejs. Jeg har den personlige opfattelse, at hvis vi havde haft et sådant råd inden for P&T, kunne meget have været sparet.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil starte med at sige, at jeg er ikke enig med hr. Dohrmann i, at rådet er overflødig. Jeg tror bare, dets værdi ligger et lidt andet sted. Når det drejer sig om så lukkede foretagender, som ikke mindst trafikministeriet er, er det vældig godt, at man har nogle steder, hvor der kan foregå fri snak og fri kommunikation, og hvor man altså nærmest har ret til at sladre indbyrdes. Det synes jeg er af uendelig værdi.

Men jeg vil godt følge den anden del af spørgsmålet op, nemlig om repræsentationen i rådet, for det er i hvert fald rigtigt, at det er umådelig skævt sammensat. Jeg tror ikke, jeg her har beføjelse til at referere debatterne i jernbanerådet, men jeg kan i hvert fald sige, at brugerne – bortset fra at jeg pipper op om cykler – er ualmindelig skidt repræsenterede. Det kan man simpelt hen se på sammensætningen.

Husk nu lige, at folketingsmedlemmer rejser frit, først og fremmest med SAS. Den vigtigste trafikpolitiske debat, vi har haft herinde, drejede sig om flyverlederkonflikten, fordi den berørte dette tings medlemmer. Den var ellers ikke særlig væsentlig for landet. Derudover rejser vi frit på 1. kl. Man kan tydeligt mærke, at vi mangler Forbrugerrådet ganske afgørende og eventuelt også andre af de almindelige brugerorganisationer. Jeg vil gerne spørge ministeren, om han ikke kan tage initiativ til en ændring af loven, så de kommer med. Det ville pynte på det.

Knud Lind (FP):

Jeg skal ikke som fru Margrete Auken forsøge at køre af sporet, men jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren er enig med jernbanerådets formand i hans udtalelse om, at passagererne fremover bør betale en større del af de faktiske udgifter, der er i forbindelse med DSB. Det har rådets formand sagt i jernbanerådets beretning fra 1980 – jeg tror, det var på side 1.