

[Bollmann]

Jeg vil gerne rette en tak til skatteministeren, fordi han erkender, at der er problemer i forbindelse med emballageafgiften. Jeg synes, det i den forbindelse vil være rimeligt, at vi også får et par bemærkninger i en tillægsbetænkning.

Flygaard (DR):

Her i anden omgang skal jeg blot gøre nogle ganske få bemærkninger, som jeg ikke fik lejlighed til i første omgang. Også jeg vil gerne nævne det seriøse arbejde, som en række deputationer havde lagt for dagen, før de mødte op i udvalget og redegjorde for deres synspunkter. Politisk må man vel konstatere, at de ikke har formået at trænge igennem, men hvor det har drejet sig om tekniske spørgsmål, er det lykkedes for dem i et vist omfang at trænge igennem. Det er i hvert fald for mig et udtryk for, at hvis man virkelig gennemarbejder en sag, vil man også have mulighed for i hvert fald at komme et stykke hen ad vejen.

Jeg vil gerne i anledning af den debat, der har været om arbejdet i udvalget, sige, at for mig er der ingen tvivl om, at hvis vi havde fået bedre tid til det, så havde vi også fået nogle bedre svar. I den forbindelse vil jeg gerne trække et problem frem, som vel især er stort for de mindste partier. Ifølge sagens natur kan det være vanskeligt at gøre en betækningsafgivelse færdig, før man er færdig med behandlingen af det pågældende lovforslag i udvalget, før man har fået samtlige svar, og før man har modtaget deputationerne. Hvis man fuldt ud skulle have levet op til det, var der nok mange af os, der ikke havde fået tid til at afgive betænkning, inden fristen udløb. Derfor vil jeg gerne principielt give udtryk for den opfattelse, at det må være således, at der, når et arbejde vedrørende et lovforslag er gjort færdig i et udvalg, alt efter forholdene bliver nogle timer til rådighed, hvorefter man kan gå hen og skrive betækningsbidraget på grundlag af de indsamlede indtryk og den opfattelse, man måtte have dannet sig.

Jeg skal afsluttende sige, at den samlede virkning af de foreliggende forslag hører trods alt hjemme i småtingsafdelingen, set i en større sammenhæng. Jeg tror ikke, de statsfinansielle konsekvenser bliver så store, som ministeren regner med. Det er min

umiddelbare fornemmelse, at det nærmere vil blive lidt mindre, end det vil blive lidt mere, også fordi jeg har en fornemmelse af, at en række følgevirkninger, som f.eks. en vis forøgelse af arbejdsløsheden, hvor stor den end måtte blive, vil have en nedsættende virkning set ud fra et statsfinansielt synspunkt.

(Kort bemærkning).

Glistrup (FP):

I skatteministerens seneste indlæg var han inde på det tilfælde, hvor et skib var indregistreret i et andet land end Danmark og også forsikret i et udenlandsk forsikringselskab. Skatteministeren afviste totalt, at man derigennem skulle kunne undgå at komme ind under den danske afgiftslovgivning, idet skatteministeren anvendte et trylleord og sagde: ja men det afgørende er, hvor skibet er hjemmehørende. Jeg vil bede skatteministeren om nøje at præcisere de helt eksakte og for borgerne konstaterbare kriterier, hvorefter man kan se, om et sådant skib, der er indregistreret i udlandet og forsikret i udlandet, er hjemmehørende i Danmark. Det spreder en retsikkerhed, når en skatteminister kommer med den slags trylleformularer, som ret beset er aldeles indholdsløse. Lystbåde har det som Den røde Pimpernel, somme tider er de her, somme tider er de dér, og somme tider er de overalt og andre steder. Det er nu engang en følge af, at der er tale om et transportmiddel, der ikke er låst fast som en fast ejendom eller en hjemmefødsel eller lignende. Hvordan kan skatteministeren håndhæve den retsopfattelse, at vi bare skal kræve afgifter af sådan en historie – og så endda på basis af et forsikringsforhold, som ikke har noget som helst med dansk ret at gøre, fordi aftalen er indgået med et udenlandsk forsikringselskab? Man må af hensyn til retssikkerheden for borgerne se at få præcise og skarpe, klare kriterier i stedet for bare at køre på sådan noget miskmask, som skatteministeren brugte, om skibet er hjemmehørende eller ej. Der er jo ikke nogen som helst, der kan sige i et sådant tilfælde, at et skib er hjemmehørende i Danmark. Det er trods alt begrænset, hvad der er af provenu i denne sag.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):