

[Glistrup]

som man har fulgt både ved første og anden behandling. Men der er ét område, som jeg nok synes fortjener nogen omtale, og det er elbilerne.

Om det produkt bliver noget, som virkelig kan udnyttes til noget, og om dansk industri kan hævde sig dér i konkurrence med, at det jo er et produkt, der i allerhøjeste grad er internationalt præget, ved vi ikke noget som helst om. Vi kan bare sige så meget, at der aldrig kan være noget provenutab forbundet med at give registreringsafgiftsfrigtagelse på elbilens område, for hvis man fortsætter med de registreringsafgifter, vi har i øjeblikket, er det simpelt hen dødsdømt at lave nogen som helst elbilsproduktion i Danmark. Skal et nyt, et spædt produkt have lejlighed til eventuelt at udvikle sig, hvis det overhovedet får de saglige muligheder for det, så er det absolut nødvendigt, at man går i gang med at sikre, at det får afgiftsfrihed, og det hjælper ikke noget som helst, eller i hvert tilfælde meget lidt, hvis man lægger investeringerne og planlægningen i de spændetrøjer, som ministeren har lavet i sin udformning af bestemmelsen i registreringsafgiftsloven med en meget kort frist og med en meget begrænset del af elbilsproduktionen.

Derfor vil jeg meget stærkt opfordre socialdemokratiet og de andre forligspartier til at stemme for vort ændringsforslag vedrørende elbiler. Det er et punkt, hvor man kun kan vinde noget og under ingen omstændigheder tabe noget.

Rahbæk Møller (SF):

Jeg skal blot knytte en kort kommentar til ministerens og hr. Bakholt's bemærkninger om udvalgsarbejdet.

Jeg er naturligvis ganske enig med hr. Bakholt i det stødende i, at netop det parti, der ønsker at nedlægge Danmarks Statistik, har stillet et hav af spørgsmål, der givetvis ikke kunne besvares, hvis denne ændring havde fundet sted.

Men det beklagelige er, at ministeren har misbrugt denne spørgeiver fra papirusserpartiets side til at undlade at besvare besværlige spørgsmål fra anden side. Her skal jeg endnu en gang henvise til betænkningen om lovforslag nr. L 84, hvor bl.a. spørgsmål 4 og 7 og svaret herpå er gengivet. Der spørges her om sammenhængen mellem import og

beskæftigelse i bilbranchen. Ministeren svarer, at han ikke forventer nogen merimport. Det er selvfølgelig altid interessant at høre, hvad ministeren forventer sig af fremtiden; det er blot ikke det, udvalget har spurgt om.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Der er jo allerede bedt om, at disse lovforslag, i hvert fald nogle af dem, kommer til fornyet udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling her i salen. Jeg vil gerne bede om, at i hvert fald lovforslag nr. L 82, nr. L 83 og nr. L 84 kommer i udvalg igen, så vi kan behandle dem dér – efter de bemærkninger, der er faldet her under forhandlingerne i salen.

Jeg vil gerne sige til den konservative ordfører, hr. Gammelgaard, at jeg fortsat går ud fra, at det er regeringens agt at tage ansvaret for finansloven 1982. Det er baggrunden for, at vi giver tilslutning fra radikal side til disse afgiftsforslag.

De konservative ønsker en ganske anden finanslov, sagde hr. Gammelgaard. Ja, det er jeg skam ikke i tvivl om. Det kan være svært nok at acceptere en finanslov med en socialdemokratisk regering, der ikke kan finde sine egne ben med hensyn til forsvarsudgifterne, men helt umuligt forekommer det mig at det ville være med en konservativt inspireret finanslov. Den ville nok bygge på endnu større militærudgifter og bl.a. også på adgangen til, at fremmede tropper bliver stationeret i Danmark, også før der kommer krig.

Med disse ord skal jeg anbefale, at vi lader disse lovforslag gå til tredje behandling – med de undtagelser, jeg har nævnt.

Bollmann (CD):

Hr. Glistrup var igen inde på selve arbejdsformen i udvalget. Nu opfattede jeg ikke rigtig, om hr. Glistrup mente, det var den værste skatteminister, han havde oplevet i 8 år, eller om det var den værste behandling i udvalget. Jeg vil i hvert fald gerne sige, at i den tid, jeg har været her, har vi haft arbejdsforhold, der har været værre, end de var i denne omgang. Vi har flere gange kørt igennem til kl. 3, 4 og 5 om morgenen, og vi har måttet tage weekender osv. i brug for at blive færdige med arbejdet. Det har vi ikke haft behov for i denne omgang.