

[Gammelgaard]

skaffe fritagelsen for registreringsafgifter af sikkerhedsudstyr for biler: fordi det ikke er blevet gennemført fuldt ud, må vi hellere afskaffe fritagelsen fuldstændigt.

Jeg vil gerne henvise til den henvendelse, vi har fået fra professor Jørgen Dalgaard, og hvori denne bl.a. udtaler:

»Man må nu befrygte, at sådant udstyr...« – og hermed menes sikkerhedsudstyr – »...ikke mere vil være en selvfølge, hvis afgiftslempelsen bortfalder og det bedste sikkerhedsudstyr derved fordyres mærkbart.«

FDM fremfører:

»Regeringen får svært ved at skabe trafikanternes forståelse for en beskatning af udstyr, som kan begrænse antallet af trafikdræbte og -kvæstede.«

Automobil-Importørernes Sammenslutning skriver:

»En vedtagelse af regeringens forslag vil være et sikkerhedsmæssigt tilbageskridt, idet det uundgåeligt vil medføre, at flere kunder end tidligere vil kræve bilerne leveret uden det afgiftsbelagte udstyr for derved at kunne spare flere tusinde kroner i afgifter.«

(Kort bemærkning).

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Jeg skal først kort sammenfattende bemærke til ordføreren for SF, at det gode, som man vil, det gør man ikke, og det onde, som man ikke vil, det kan man alligevel ikke forhindre. Det er vist meget klart sagt.

Til hr. Gammelgaard. Nu kan meget jo undskyldes et folketingsmedlem, der er så nyt i salen som hr. Gammelgaard, men jeg synes ikke, man kan undskylde, at hr. Gammelgaard ikke hører efter. Jeg har gang på gang med netop de argumenter, som hr. Gammelgaard nu fremfører, prøvet at overtale et flertal i Folketinget til at fritage sikkerhedsudstyr for afgift. Det er blevet fremhævet, sidst af venstres skatteminister, hr. Anders Andersen, at man bare kan gøre det lovpligtigt, og at man ikke vil vedtage mere end fire ting, fordi det øvrige er lovpligtigt.

Jeg skal gentage, for at der ikke skal være nogen tvivl: jeg er enig i hr. Jørgen Dalgaards frygt, og jeg har heroppefra spurgt skatteministeren, om han vil sørge for, at disse nu fire ting: seler for og bag, nakkestøtter og laminerede forruder, bliver påbudt udstyr i bilerne; så kan det i hvert fald ikke

gå ud over sikkerheden på vejene. Men jeg deler beklagelsen af, at ingen regering trods et klart løfte har ønsket at gennemføre Folketingets flertals vilje på dette område.

**Bollmann (CD):**

Det er jo rigtigt, at vi har haft mange og lange møder i udvalget, og at der har været mange deputationer og henvendelser til udvalget, men når hr. Ellemann-Jensen taler om kaotiske tilstande under udvalgsarbejdet, finder jeg det mildt overdrevet. Det er mit indtryk, at arbejdet er forløbet nøjagtigt på samme måde, som under andre skatteministre, også da ministeren hed Anders Andersen.

Jeg skal i øvrigt vente med at komme med principielle betragtninger til tredje behandling og koncentrere mig om nogle af de enkelte forslag.

Vi er tilfredse med udsættelsen af ikrafttrædelsesdatoen for chokolade- og sukkervareafgiften og for vinafgiften. Der er ingen tvivl om, at disse brancher har særlige problemer, som nu kan afbødes ved denne udsættelse.

Hvad angår sikkerhedsudstyret, synes jeg, at vi under udvalgsbehandlingen fra anden side end dem, som hr. Gammelgaard nævnte, har fået bekræftet, hvad jeg sagde ved førstebehandlingen, nemlig at disse ændringer ikke vil påvirke folks interesse for sikre biler. Og når hr. Gammelgaard taler om en tvivlsom nedsættelse, vil jeg da bede ham om at læse lovforslaget én gang til, herunder især reglerne om den fremtidige regulering.

Med hensyn til emballageafgiften er det nok under udvalgsbehandlingen, som andre har været inde på, blevet klart, at det ikke er en helt rimelig afvejning, der er sket af de forskellige emballagetyper, og jeg kan derfor tilslutte mig henstillingen til ministeren om at få en nærmere vurdering sat i gang. Men jeg vil gerne understrege, at det betyder ikke, at CD på forhånd har accepteret en udvidelse af vareområdet.

Det bebudede ændringsforslag til lovforslaget om buscharterafgiften har vi stor sympati for. Jeg ved ikke, om de 17 år passer sammen med den grænse, der gælder for indførsel af told- og afgiftsfrie varer, men det kan ministeren måske bekræfte. Jeg finder