

[Bernhard Baunsgaard]

mange flere ulykker, end man hidtil har været klar over, og endelig en tidligere undersøgelse, hvorefter så meget som en fjerdedel af samtlige hospitalsudgifter mere eller mindre direkte har deres rod i alkohol.

Jeg synes, alt dette gør, at vi med stor sandsynlighed stemmer for disse forhøjede afgifter og er tilfredse med, at de for fremtiden skal pristalsreguleres. Det er meget stærke argumenter, der taler for det, og jeg kan her føje til, at så meget som mere end to tredjedele af de nye afgifter er lagt på giftområdet. Det er i alt godt 1,2 mia kr. af de samlede 1,8 mia kr. på årsbasis.

Af de andre partier skal jeg lige tillade mig at nævne SF, der, så vidt jeg kan forstå det, er tilhænger af flere af forslagene – det gælder f. eks. L 82 om detailsalgspakninger og L 85 om lystbådsafgiften. Man er tilhænger af de to forslag, men vil alligevel ikke stemme for dem, og det må man jo så se at klare.

Om ændringsforslagene skal jeg i øvrigt sige følgende:

Den radikale gruppe støtter de af ministeren stillede ændringsforslag, men har derudover bemærkninger til bl. a. følgende forslag:

I L 83, buscharterafgiften, bør der foretages ændringer, sådan som vi er kommet frem til dem. Jeg er tilhænger af, at man, så vidt det er muligt, fritager børn og unge, der foretager busrejser til syd for grænsen. Der er lovet et ændringsforslag fra ministeren, og det ser vi meget gerne på under den fortsatte udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling.

Om L 84, sikkerhedsudstyr, har der været talt fra venstres og de konservatives ordførere, men jeg vil gerne sige, at jeg forstår ikke de udtalelser, der heroppe faldt fra venstres ordfører, hr. Ivar Hansen. Hr. Ivar Hansen er den mand, der for relativt kort tid siden som medlem af SV-regeringen var med til at hindre, at der blev gennemført yderligere fritagelse for sikkerhedsudstyr. Hvis dette ikke er hykleri, vil jeg meget gerne have en definition på hykleri. Jeg synes, hr. Ivar Hansen burde holde sig selv og venstre fri for den slags udtalelser heroppefra. Men jeg vil gerne føje til, at jeg har forsøgt både over for socialdemokratiske finans- og skatteministre og over for venstres skatteminister at få gennemført lettelser i afgiften på sikkerhedsudstyr. Oprindeligt blev dette lovet over for et

flertal i folkettingen af den socialdemokratiske finansminister, hr. Grünbaum, og så vidt jeg husker, nåede vi dengang til, at der var 17 forskellige slags sikkerhedsudstyr, der burde fritages. Men det er, som jeg har sagt, aldrig lykkedes at få overtaget en skatteminister, hvad enten han tilhørte socialdemokratiet eller venstre, til at opfylde dette. Jeg finder, at det er en horribel og fuldstændig uholdbar tilstand, at det, der vedtages i folkettingen, og som står i loven, ikke overholdes af myndighederne, og derfor har vi sagt: lad os så få en almindelig lettelse.

Men jeg vil gerne føje til: jeg deler de bekymringer, som er kommet frem fra forskellige side, bl. a. fra hr. Gammelgaard: vi må ikke risikere, at sikkerhedsudstyr bliver strøget i nogle af bilerne. I den henseende nærer jeg ikke stor frygt for Vestbilerne, for de produceres i så store serier, at der næppe vil ske ændringer for deres vedkommende, men jeg er bekymret for, hvad man kan finde på for de billige Østbiler, og derfor gør jeg igen opmærksom på, at de fire former for sikkerhedsudstyr af de, så vidt jeg husker, 17 mulige bør vi se at få indført en regel om skal påbydes. Det gælder seler for og bag, nakkestøtter og lamineret forrude. Det er, hvad der er tilbage, hvad man har kunnet tvinge ministrene til.

Jeg foreslår, at vi nu sætter en undersøgelse i gang, og jeg vil gerne direkte spørge ministeren, om han vil arbejde videre med dette problem. Så vidt jeg forstår af et notat, jeg har fået, er der ikke nogen vanskeligheder ved at få gennemført et påbud med hensyn til EF-landene, og jeg tror, at det af hensyn til ikke mindst Østbilerne vil være udmærket.

Endelig vil jeg sige noget om afgiften af detailsalgspakninger.

Under udvalgsarbejdet er det, som allerede den socialdemokratiske ordfører, hr. Bakholt, bemærkede det, blevet klart, at vi ikke ved de afgifter, der vedtages her, og heller ikke ved de afgifter, som vi har haft hidtil, har nået det ønskede mål, nemlig en begrænsning af tilsviningen af naturen og en mindselse af forbruget af råstoffer. Det blev nævnt, at eddikeplastflasker skal belægges med afgift, men at plastbeholdere, der f. eks. bruges til frysevæske og olie til biler, ikke belægges med afgift, og ikke mindst de sidste giver jo anledning til en hel del svineri. Det radikale venstre er derfor enig i bemærkning-