

[Gammelgaard]

biler, der har meget sikkerhedsudstyr. Det vil sige, at man skader trafikikkerheden.

Vi henviser til, at professor Jørgen B. Dalggaard fra retsmedicinsk institut ved Århus universitet påpeger de meget uheldige konsekvenser af regeringens forslag på dette område; han er meget bekymret over de trafikikkerhedsmæssige virkninger.

Desuden har såvel FDM som Automobil-Importørernes Sammenslutning nævnt, at der bliver tale om, at de biler, som er fuldstændig ribbede for sikkerhedsudstyr, får en særlig præmie, og det har de også vendt sig imod.

Derfor har V og K stillet ændringsforslag også på dette område, således at sikkerhedsudstyret på biler bliver friholdt for afgift.

Det har jo også tidligere været en klar radikal tanke – det nævnte bl. a. den radikale ordfører ved første behandling – men jeg forstår, at man nu har forladt dette, og at man har solgt sikkerhedsudstyret til gengæld for en noget tvivlsom registreringsafgiftsletelse.

I øvrigt kan jeg vedrørende ændringsforslagene meddele, at vi vil undlade at stemme i de tilfælde, hvor der er tale om en mildnelse af regeringsforslagene, og at vi naturligvis vil stemme imod de egentlige ikrafttrædelsesbestemmelser, som regeringen lægger op til med ikrafttrædelse allerede den 17. november i alle de tilfælde, hvor der er tale om skærpselse af afgifterne.

#### Ove Jensen (FP):

Resultaterne af de mange skatte- og afgiftsforhøjelser, som den socialdemokratiske regering igennem årene har fået gennemført, har altid været ens: en markant stigning i arbejdsløsheden og en ny stribe af virksomhedslukninger. At det går sådan, ved både socialdemokratiet og forligspartierne udmærket, og derfor er det også helt bevidst, at disse partier nu sender flere tusinde ud i arbejdsløshed og igen lukker en række virksomheder. Hvis der i socialdemokratiet og forligspartierne skulle være nogen, som er uenige i dette synspunkt, skal jeg opfordre dem til at læse lidt i statistikkerne for arbejdsløshedstallene og annoncerne om tvangsauktioner og konkurser.

Det har været karakteristisk for de mange henvendelser, som folkettinget har modtaget

fra de forskellige organisationer, at både arbejdsgivere og arbejdstagere har været helt enige om, at en vedtagelse af disse forslag ville forværre situationen med både arbejdsløshed og virksomhedslukninger ganske alvorligt, og det har været deprimerende at høre på, hvordan en hel branche eller en enkelt virksomhed totalt vil blive ødelagt ved vedtagelsen af disse forslag.

Det er endnu mere sørgeligt, når man ved, at den ny byrde, der nu lægges ud på befolkningen, ikke på nogen som helst måde vil bidrage til at rette op på den fortvivlede økonomiske situation, landet befinder sig i, for selv om regeringens provenuskøn på 1,4 mia kr. kan holde, hvad hjælper det så på et statsunderskud på mellem 80 mia og 90 mia kr. i 1982?

Det er i øvrigt meget tvivlsomt, om der overhovedet bliver noget nettoprovenu ved disse afgifter. Skatteskruen er i forvejen spændt så hårdt, at folk ikke har råd til at betale mere, og derfor tvinges de helt automatisk til at nedsætte forbruget. Denne forbrugsnedgang vil sluge det meste af det skønnede provenu, og den forøgede udbetaling af arbejdsløshedsunderstøttelse vil sikkert tage det, som så er tilbage. Derfor er det meget uklogt at gennemføre disse afgiftsforhøjelser; de har kun skadelige virkninger.

Til lovforslag nr. L 73 har fremskridtspartiet stillet et ændringsforslag, som går ud på at pristalsregulere de 35.000 kr., der var grænsen i 1965 og frem til 1982. Ved en ren pristalsregulering af det oprindelige beløb på de 35.000 kr. viste det sig, at grænsen, hvortil der så kan afskrives, i 1982 bliver 180.000 kr. og ikke 100.000 kr., som regeringen foreslår.

Til lovforslag nr. L 82, om afgift af visse detailsalgspakninger, har vi stillet ændringsforslag nr. 1 og 2, der gør den tidssvarende plastemballage afgiftsfri. Vi har i betænkningen gjort opmærksom på de fordele, plastemballage har i forhold til andre emballagetyper.

I ændringsforslag nr. 6 foreslår vi ikrafttrædelsesdatoen til den 1. februar 1982. Begrundelsen for dette ændringsforslag er, at prislistes og kataloger traditionelt fremstilles i oktober med henblik på udsendelse i november til særligt brug for julesalg. En tidligere ikrafttrædelse end den 1. februar vil derfor betyde, at prislistes og kataloger vil være forældede, inden de kommer i brug.