

[Ivar Hansen]

fritagelse for registreringsafgift. Vi mener også set i en trafikikkerhedspolitisk sammenhæng, at det ville være overordentlig værdifuldt fortsat klart at kunne præcisere, også udadtil, at sikkerhedsudstyret i motor-køretøjer var fritaget for registreringsafgift.

Den meget høje afgiftsbelastning, vi har på automobiler – og fortsat har, efter at disse ændringer nu bliver vedtaget – betyder i virkeligheden, at den udvikling vil fortsætte, at det først og fremmest er de mest skrabe- de vogne sikkerhedsmæssigt, der sælges på det danske marked, hvorimod de vogne, som har et sikkerhedsmæssigt veludviklet udstyr, fort- sat vil have vanskeligere ved at blive solgt.

Derfor vil jeg meget stærkt anbefale, at man stemmer for det ændringsforslag, der er stillet uden for betænkningen af venstre og det konservative folkeparti.

Det samme gælder for ændringsforslag nr. 3 i betænkningen, som drejer sig om ikraft- trædelsestidspunktet for pristalsreguleringen af registreringsafgiftsgrænserne. Regeringen og forligspartierne har foreslået januar 1983. Vi mener, det vil være overordentlig vigtigt og hensigtsmæssigt, at den dato bliver rykket til januar 1982, da det ellers vil give en lang række problemer for handelen med vogne i 1982. Hvis man ønsker, at virkningen af det- te lovforslag skal slå igennem med det sam- me – og det må vel være det, der er det over- ordnede ønske, ellers var man vel ikke kom- met med lovforslaget – er der al god grund til at stemme for det ændringsforslag.

Det sidste ændringsforslag, ændringsfor- slag nr. 4, er stillet af ministeren. Det drejer sig om ikrafttrædelsesbestemmelserne – hen- holdsvis den 4. og den 17. november – og det kan vi støtte.

Formanden:

Det er nu meddelt – jeg beder ordføreren lige kontrollere mig, for der er mange be- tænkninger – at ændringsforslag nr. 2 til lov- forslag nr. L 84 er taget tilbage. Ønsker no- gen at optage dette ændringsforslag? (Op- hold). Da det ikke er tilfældet, er ændrings- forslaget bortfaldet.

Brixtofte (V):

Jeg vil godt på venstres vegne fremkomme med nogle bemærkninger til lovforslag nr. L 83 og de ændringsforslag, der er stillet hertil.

Denne afgift af visse busrejser bør efter venstres opfattelse tages ud af den samlede pakke, og jeg vil godt bede regeringen endnu en gang overveje at tage denne afgift ud til særskilt behandling, idet der efter venstres opfattelse er rigelig tid til at få gennemdrøf- tet de problemer, der er forbundet med den- ne charterafgift på busrejser.

For det første, og det er ganske væsentligt, er der problemer omkring omgængelsesmulighe- der, som vi slet, slet ikke har haft tid til at drøfte igennem i udvalgsarbejdet. Der findes stadig ubesvarede spørgsmål, som er ganske væsentlige, og som belyser, hvorvidt det er let at omgå denne afgift på forskellig vis, f.eks. ved, at man erhverver egen bus til en pensionistforening, eller ved, at idrætsfore- ninger i fællesskab erhverver en bus og bruger den til deres ture, osv. Der er mange, mange ubesvarede spørgsmål, der er uklare ting i dette lovforslag, og derfor vil vi opfor- dre regeringen til at trække denne afgift ud af pakken.

Jeg vil under alle omstændigheder på ven- stres vegne stille forslag om, at der bliver udvalgsbehandling om dette lovforslag mel- lem anden og tredje behandling. Ud over de ubesvarede spørgsmål, der altså forhåbentlig bliver besvaret mellem anden og tredje be- handling, har vi også i venstre ønsket, at udenrigsministeren kommer til samråd under denne udvalgsbehandling for at belyse for- holdet mellem denne buscharterafgift og EF-reglerne som helhed. Formanden har imødekommet vort ønske, og det takker jeg for. Vi glæder os til et godt samråd om dette meget væsentlige aspekt.

Efter venstres opfattelse er det særdeles uklart, om der ikke er tale om, at denne af- gift er i strid med i hvert fald én af EF-be- stemmelserne. Det synes vi der bør være tid til at undersøge, for vi vil nødigt bringe den danske regering i den situation, at Danmark overtræder EF-reglerne. Dette hensyn viser venstre over for regeringen. Vi vil nødigt ha- ve, at regeringen kommer ud i en situation, hvor den ikke kan komme hjem igen.

Derfor opfordrer vi – også på den bag- grund – til, at vi får en særdeles lang ud- valgsbehandling og bruger adskillige måne- der endnu til at behandle denne sag særskilt.

Anders Poulsen (V):