

henviser til, at regeringen får svært ved at skabe trafikanternes forståelse for en beskatning af udstyr, som kan begrænse antallet af trafikdræbte og -kvæstede og tilmed reducerer samfundets omkostninger i forbindelse med trafikulykker – årligt i alt 2,5–3 mia kr.

3) Skrivelse af 4. november 1981 fra Automobil-Importørernes Sammenslutning til skatte- og afgiftsudvalget, hvori anføres:

»En vedtagelse af regeringens forslag vil være et sikkerhedsmæssigt tilbageskridt, idet det uundgåeligt vil medføre, at flere kunder end tidligere vil kræve bilerne leveret uden det afgiftsbelagte udstyr for derved nu at kunne spare flere tusinde kroner i afgifter.«

14) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer. (Omlægning af afgiften og ophævelse af lov om oprettelse af et lystfartøjsregister).

(Lovforslag nr. L 85. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

15) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Non-diskrimination af bilafskrivninger).

[Af Glistrup (FP) m. fl.]

(Lovforslag nr. L 15. Fremsat 7/10 81. Første behandling 30/10 81. Betænkning 6/11 81).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Formanden:

Taletiden for ordførere er i første omgang 20 minutter og i anden omgang 10 minutter.

Forhandling

Bakholt (S):

Vedrørende de ændringsforslag, der er stillet, skal jeg sige, at de ændringsforslag, der er stillet af skatte- og afgiftsministeren,

kan vi støtte. Derimod må vi afvise samtlige de andre stillede ændringsforslag.

Til lovforslag nr. L 82 om afgift af visse detailsalgspakninger har fremskridtspartiet stillet et ændringsforslag om, at plastemballage bør være afgiftsfri. Det er en opfattelse, som vi ikke deler, og vi kan altså ikke støtte dette ændringsforslag.

Derimod vil jeg meget gerne opfordre skatteministeren til at se på de grænser, der i dag er for afgiftsfri og afgiftspligtig emballage. Der er nogle eksempler her, hvor vi synes, det er urimeligt, at der er tale om afgiftsfri emballage. Det kan være plastemballage, som i dag på visse områder er afgiftsfri, og det er svært at se det rimelige i dette forhold.

Jeg vil endelig opfordre skatte- og afgiftsministeren til ved samme lejlighed at se på, om der ikke skulle være enkelte satser, som skulle justeres, når det drejer sig om plastemballage. Jeg håber, at skatte- og afgiftsministeren vil tage de problemer op ved først givne lejlighed, således at vi kan få rettet de iøjnefaldende urimeligheder, der er her.

Vedrørende lovforslaget om afgift af visse busrejser skal jeg sige, at vi ikke kan støtte det ændringsforslag, der er stillet om at sætte en grænse ved 18 år, men vi vil mellem anden og tredje behandling stille et ændringsforslag, der går ud på en grænse på 17 år, idet vi mener, den er rimelig og passer bedre ind i de gældende regler. Jeg skal derfor anmode om, at vi får ny udvalgsbehandling af lovforslag nr. L 83.

Som sagt må vi afvise alle de ændringsforslag, der er stillet, bortset fra ministerens, som vi kan støtte.

Formanden:

Jeg skal for en ordens skyld gøre opmærksom på – det er jo ikke alle medlemmer, der har forretningsordenen i hovedet – at man kan udtale sig både om ændringsforslagene og om lovforslaget som helhed straks. Der bliver altså ikke to forhandlinger. Det er kun ved tredje behandling, vi deler det på den måde. Man kan altså udtale sig både om ændringsforslagene og om hele pakken, hvis man ønsker det.

Ellemann-Jensen (V):

Ja, det er jo en slem pærevælling, vi skal behandle her. Under udvalgsbehandlingen