

af glødelamper m.v. og afgiften af kaffe og te m.v.).

(Lovforslag nr. L 80. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 10) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger. (Afgift af videobånd m.v.).*

(Lovforslag nr. L 81. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 11) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse detailsalgspakninger.*

(Lovforslag nr. L 82. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var stillet 7 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 12) Anden behandling af:

*Forslag til lov om afgift af visse busrejser.*

(Lovforslag nr. L 83. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var stillet 7 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

#### 13) Anden behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Lovforslag nr. L 84. Fremsat 3/11 81. Første behandling 3/11 81. Betænkning 6/11 81).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der stillet 1 ændringsforslag af Ellemann-Jensen (V), Anders Poulsen (V), Gammelgaard (KF) og Hagen Hagensen (KF) (se nedenfor).

#### Ændringsforslag

Af *Ellemann-Jensen (V), Anders Poulsen (V), Gammelgaard (KF) og Hagen Hagensen (KF)*:

Til § 1

Nr. 3 udgår.

#### Bemærkninger

Der henvises til mindretallets udtalelse i betænkningen over det omhandlede lovforslag, hvori er anført:

»Mindretallet vender sig imod, at sikkerhedsudstyr i biler nu pålægges den fulde registreringsafgift. Det betyder, at biler med meget sikkerhedsudstyr ikke bliver væsentlig billigere end hidtil, mens biler med begrænset eller helt uden sikkerhedsudstyr får hele afgiftslettelsen. Incitamentet hos køberen til at vælge en bil med godt sikkerhedsudstyr vil mindskes på grund af prisforskellen. Af trafikikkerhedsmæssige årsager er dette særdeles uheldigt.

Efter mindretallets opfattelse bør sikkerhedsudstyr principielt fritages for afgift.»

Endvidere henvises til følgende henvendelser:

1) Skrivelse af 3. november 1981 til udvalget for skatter og afgifter fra professor, dr. med. Jørgen B. Dalggaard, retsmedicinsk institut, Århus universitet, hvori foreslås, at man – fremfor at ophæve afgiftslempelserne for sikkerhedsudstyr – reviderer og bibeholder ordningen og nu lemper afgiften for flere af de oprindeligt foreslåede udstyrsdele som specificeret i forslaget fra det udvalg under finansministeriet, der, før afgiftslempelserne blev vedtaget, afgav udtalelse om, hvilke former for sikkerhedsudstyr der burde afgiftslempe for og hvilke takster sikkerhedsudstyret burde lempe med.

2) Skrivelse af 5. november 1981 fra Forenede Danske Motorejere til folketingets medlemmer, hvori man tager afstand fra planerne om afgift på bilernes sikkerhedsudstyr og