

[Formanden]

Jeg ved ikke rigtig, hvordan »rærlige« vil blive stavet i fortrykket, men det må vi jo vente og se.

**Alfred Hansen (DR):**

Jeg skal ikke forlænge debatten yderligere. Den har været nyttig, og jeg synes også, der har været mange positive tilkendegivelser. Så må vi håbe, at man ikke stopper op ved disse positive tilkendegivelser, men at det bliver fulgt op af nogle politiske handlinger rundt omkring.

Det, der kaldte mig herop, var en kommentar fra fru Margrete Auken, som gik på, om det kun var af sikkerhedsmæssige grunde, man skulle færdigbygge motorveje. Nej, der er flere gode begrundelser for at gøre motorveje færdige. For det første er det uanstændigt efter min mening, at det offentlige påbegynder et vejanlæg, et anlægsarbejde, som det ikke gør færdigt. Det er også nationaløkonomisk tåbeligt, fordi man først kan få nytteværdien, når det pågældende projekt er færdigudbygget. Men ud over det sikkerhedsmæssige, som er en meget væsentlig faktor i hele debatten omkring, hvilke veje vi skal have og til hvilken trafik, er der selvfølgelig også de miljømæssige, således at man får røg og støj ud af byerne. Endelig kommer det ressourcebesparende, at der er mindre forbrug af benzin og olie til bilerne, når de kan køre i en konstant fart, fremfor at man skal stoppe op ved de mange lyskurve.

Jeg kan give et eksempel på SFs inkonsekvente holdning med hensyn til, at man vil være noget så positiv over for de bløde trafikanter og så til det, de reelt i praksis præsterer ude i kommunerne. Eksemplet er fra Odense, hvor man jo netop har været offer for de konstante udskydelser af motorvejsprojektet syd om Odense. Det har også irriteret i hvert fald størstedelen af Odense byråds medlemmer. I foråret rettede man en henvendelse til trafikministeren om at få fremskyndet færdiggørelsen af den fynske motorvej. De eneste to partier, som hånd i hånd ikke kunne støtte denne henvendelse, var SF og fremskridtspartiet. Det er altså et billede af, hvordan SF i praksis udfører deres såkaldte venlige politik over for de bløde trafikanter. I Odense ønsker man stadig væk at have den tunge trafik igennem Odense, igennem en meget stærkt trafikeret bydel, hvor

der også er mange bløde trafikanter. Fru Margrete Auken vil kunne overbevise sig om det ved at læse den meget uhyggelige uheldsstatistik fra netop det pågældende område. Men altså: SF og fremskridtspartiet i skøn samdrægtighed modarbejder en forbedring af de bløde trafikanters forhold.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er disse valgindlæg, der kalder mig herop. Så vidt jeg er orienteret, var der den økonomiske ansvarlighed til stede fra SFs side i Odense, da man sagde, at de trafikpolitiske investeringer til så store anlæg i forvejen lå meget, meget højt. Jeg minder om Farøbroen, om den magi, der har været omkring noget, man har kaldt et H, som man mener er i stykker, så længe der ikke er motorvej hele vejen, selv om der også er brede veje og udmærkede forhold. Det har været højt prioriteret, men det, man har ønsket fra SFs side, er, at de nødvendige omfartsvejstrækninger skulle føres igennem, men at man udmærket godt kunne nedprioritere selve formatet af dette prestigeprojekt, som motorvejen omkring Odense er. Vi har ikke penge nok, det siger I alle sammen hele tiden; så var det dog en idé, om man brugte dem lidt rimeligere og sørgede for, at de i et ganske andet omfang kom de svage trafikanter til gode, og dér kan disse milliarder altså bruges betydelig mere effektivt, hvis det for alvor er det, man er ude på og ikke kun at sikre en hurtig afvikling af den bilende trafik. Vi er gang på gang skeptiske over for, om man virkelig seriøst vil gå ind og prioritere på den måde, som vi ønsker. Derfor stemmer vi, som vi gør.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden af Jimmy Stahr (S) (se foran)

vedtoges med 102 stemmer mod 4; 19 stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag om motiveret dagsorden af Margrete Auken (SF) (se foran).

Forslag om motiveret dagsorden af Ernst Schmidt (FP) (se foran).