

[Kurt Hansen]

dobling af de midler, der bliver brugt på sådanne anlæg, efter at VSeren Villo Sigurdsson har afløst den konservative byplanborgmester.

Jeg mener, at det er meget uheldigt, at de udtalelser, hr. Grove kom med, om at der ikke var foretaget tilstrækkelige undersøgelser, kan ligge gemt bag den dagsorden, som hr. Jimmy Stahr har fremsat. Det er det, netop fordi vi kender mange uhyggelige virkninger af den utilstrækkelige indsats, der indtil i dag er gjort over for cyklisterne. Jeg synes, det er lidt af en skandale, at det kan køres ind under, at det jo er cykelbøller og selvfor-skyldthed, der fører til uheld.

Jeg vil bestemt ikke sige, at der ikke opstår uheld, fordi nogle kører uansvarligt, men jeg er egentlig enig med fru Margrete Auken om de mekanismer, der sætter sig igennem i cyklistfolkets hoveder. Det er da rigtigt, når forholdene er sådan, som de er, at man meget nemt kommer til at begå sig på en måde, der ikke er helt og fuldt ansvarlig, men så lav nogle ordentlige forhold, som gør, at man ikke tvinger cyklisterne til at lave nogle sving, eller hvad ved jeg, som kan være risikobetonede.

CDs ordfører var jo inde på nogle af de samme synspunkter som de konservative. Netop fordi CD, de konservative og venstre er medforslagsstillere til det forslag til dagsorden, som hr. Jimmy Stahr har fremsat, må vi undlade at stemme for det, på trods af at hvis vi ikke havde fået disse synspunkter frem og det alene var et udtryk for, hvad ministeren havde sagt, så måtte vi nok have stemt for det, selv om vi også mener, at man burde have gået videre fra regeringens side end det, ministeren har givet udtryk for i dag.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Det var såmænd ikke et forsøg på at drille hr. Kurt Hansen, at jeg fremhævede Københavns som en af de mørke pletter på cyklisternes kort. Det var bare en konstatering af, hvordan tingene har været og gribes an i Københavns kommune, en konstatering af, at det styre, der her er med en VS-borgmester og med en socialdemokratisk ledet kommune, ikke har bidraget til nogen særlig glørværdig indsats på området.

Så vil jeg gøre én bemærkning yderligere, som åbenbart er nødvendig for at få hr. Kurt Hansen til at forstå, hvad det drejer sig om, når jeg taler om ambitionsniveau med hensyn til cykelstianlæg. Det, jeg taler om helt præcist, er retningslinjerne for stianlæg. Her kan vi fremhæve mange eksempler på, at de krav, der stilles f.eks. til dobbeltrettede cykelstianlæg, til afstanden af dette anlæg og den vej, som ligger parallelt med, gør, at vi mange steder, hvis det er en dobbeltrettet cykelsti, kommer op på en anlægsbredde på omkring 10-14 m. Her er der tale om et væsentligt jordforbrug og et væsentligt kapitalforbrug. Ville det ikke være rimeligt at nedsætte ambitionsniveauet lidt, uden at det går ud over sikkerheden, sådan at vi for de samme penge kunne lægge en længere strækning til gavn for cyklisterne? Det er ikke et spørgsmål om asfalt eller ikke asfalt, men det er først og fremmest et spørgsmål om bredden.

(Kort bemærkning).

**Kurt Hansen (VS):**

Jeg vil gentage min enighed i, at der ikke er gjort tilstrækkeligt i København, men jeg skal samtidig nævne, at der for planlægningsudvalget i Københavns borgerrepræsentation har været fremlagt meget omfattende, meget velgennearbejdede planer for udbygning af det københavnske cykelstinet, forslag, som er blevet syltet, hvad vi beklager meget, på trods af at vi har gjort, hvad vi formåede fra VS' side i Københavns borgerrepræsentation for at få disse planer igennem. Jeg er helt enig med hr. Svend Erik Hovmand i, at den indsats, som nu er blevet 7-8 dobbelt fra 1978, hvor Villo Sigurdsson satte sig i borgmesterstolen, langt fra er nok. Men vi mener også, at der skal statslig støtte til forskellige anlæg, herunder eksperimenter både i København og naturligvis også på landsplan. Jeg håber, at det, at hr. Svend Erik Hovmand vil stemme for forslaget til dagsorden, ud over nogle »rærlige« synspunkter han har omkring cyklisterne, også betyder, at han vil være med til at sikre en økonomi for virkelig at få udbygget sikkerhedsforholdene og forholdene i øvrigt for cyklisterne.

**Formanden:**