

[Margrete Auken]

de er ind imellem lidt ubekvemme. I forbindelse med det om, hvem der er farlig for hvem, vil jeg godt lige minde om et læserbrev, som stod i Cyklistforbundets blad. En ældre dame fortalte, at hendes mand var blevet kørt ned i Odense. Så ringede politiet og sagde sådan omtrent følgende til hende: »Det er også livsfarligt at lade sådan en«, altså en gammel mand, »færdes på cykel i trafikken.« Det er jo præcis den holdning, vi møder hele tiden.

Jeg føler i øvrigt ikke speciel anledning til at komme ind på de enkelte indlæg, da de stort set udviste en velvilje, tilsat det stænk af den trafikpolitiske holdning, hvert enkelt parti har. Hr. Alfred Hansen talte som sædvanlig om, at nu skal vi se at få færdiggjort motorvejsbyggeriet. Jeg vil nok lige sige, at de penge, vi bruger til motorvejsbyggeri, hvis det var sikkerheden, det kom an på, og den maksimale nedbringelse af ulykkestallet, kunne med fordel bruges til mange af de ting, som vi har stillet forslag om.

Hvad angår de stillede forslag til dagsorden, siger det sig selv, at vi på baggrund af hr. Ernst Schmidts tale selvfølgelig ikke kan støtte fremskridtspartiets dagsorden, som jo intet har at gøre med at sikre cyklisterne, men tværtimod med at jage dem definitivt væk.

Hvad angår socialdemokratiets forslag til dagsorden, skulle det allerede her være fremgået, at med den udtynding af teksten, der har fundet sted ved, at i hvert fald de konservative var med på den, og – efter hvad de har sagt – centrum-demokraterne er med på den, kan vi ikke stemme for den. Den bliver faktisk for tynd. Vi vil undlade at stemme og anbefale, at man stemmer for vores, der dog indeholder lidt klarere retningslinjer for, hvordan man forbedrer trafikken for cyklisterne.

Formanden:

Der er så meget støj i salen, at jeg tror, det er meget svært for tilhørerne at opfatte, hvad der foregår hernede. Kan vi ikke dæmpe en lille smule?

Kurt Hansen (VS):

Vi kender løsningerne på cyklisternes problemer, sagde hr. Jimmy Stahr i sit første indlæg, men vi skal ikke beordre kommuner-

ne til noget. Til de udtalelser vil jeg gerne sige, at også jeg synes, at der både af ministerens redegørelse og af hr. Jimmy Stahrs indlæg i stor udstrækning var en forståelse af, hvilke initiativer der kunne sættes i værk. Jeg vil blot opfordre til, at man ikke anskuer disse initiativer som alternativer, men netop ser dem som nogle muligheder for at lave et samspil imellem forskellige initiativer, der kunne iværksættes.

Angående udtalelsen om, at vi skal ikke beordre kommunerne til noget, mener jeg, det er meget vigtigt, ikke mindst i en situation hvor kommunerne skal holde sig inden for en 1 pct.s ramme, at komme med nogle krav til kommunerne, med nogle påbud gående ud på at sikre en tilfredsstillende udbygningstakt af de forskellige anlæg, som ville gøre trafikikkerheden og forholdene langt bedre for de lettere trafikanter.

Jeg synes, det er trist, at det forslag til dagsorden, som hr. Jimmy Stahr fremsatte, også kan rumme ideer som dem, venstre, de konservative og CD har givet udtryk for. Hr. Svend Erik Hovmand talte om, at vi ikke måtte være så ambitiøse, at vi skulle asfaltere eller flisebelægge stierne. Hvordan skal de så se ud? Det spurgte fru Margrete Auken også om. Hun fik ikke noget svar. Men hvordan skal standarden være, hvis det ambitionsniveau i virkeligheden er for højt?

Så prøvede hr. Svend Erik Hovmand at drille mig en smule ved at sige, at det sted, hvor der er flest sorte pletter på kortet, var København. Hertil vil jeg gerne sige, jeg skal være den første til at indrømme, at det københavnske cykelstinet . . .

Formanden:

Jeg har vist ikke i forretningsordenen nogen hjemmel til at lade sidegangen rydde for medlemmer, ellers ville jeg gøre det.

Kurt Hansen (VS):

. . . er tilstrækkeligt. Tværtimod. Der er mange mangler, også selv om det hører ind under magistratens 4. afdeling. Ud over at mærke sig, at der er taget en lang række initiativer fra borgmesteren fra 4. afdeling, initiativer, der er blevet syltet i planlægningsudvalget i op mod et år, kunne man godt også have bemærket, selv om jeg fortsat ikke mener, det er tilstrækkeligt, at der er sket en 6-7