

[Ministeren for offentlige arbejder]

opfattes som en ligeberettiget del af trafikken. Jeg kan love hr. Jimmy Stahr at arbejde videre med tankerne om cyklerne i regional-tog uden for myndighederne og for en forbedring af cykelparkeringen ved DSB-stationer.

Hr. Svend Erik Hovmand fremhævede SV-regeringens indsats på dette område. Den beskrivelse kan jeg helt tilslutte mig. Jeg håber ikke, at hr. Svend Erik Hovmand føler, at der går noget fra den daværende trafikminister, når jeg tilføjer, at jeg var glad for som finansminister i 1979 at medvirke til, at der kom bevillinger til cykelstier på finanslovsforslaget, så meget som en finansminister nu kan glæde sig over udgifter.

Til hr. Grove skal jeg sige, at det er utvivlsomt rigtigt, at der på dette på mange måder vanskelige område er behov for flere undersøgelser og bedre prognoser. Det vil jeg bestemt ikke afvise, men jeg føler også, at der på nuværende tidspunkt foreligger så mange kvalificerede og velunderbyggede overvejelser og forslag, at vi har et forsvarligt grundlag for på en lang række områder at fremme vilkårene for den lette trafik. Jeg tror, at der foreløbig er rigeligt at gå i gang med.

Til hr. Ernst Schmidt tror jeg kun, jeg behøver at sige, at jeg da er enig i, at der er mange, der er nødt til at cykle af økonomiske grunde, selv om fru Margrete Auken jo også anførte andre begrundelser for at cykle, men hr. Ernst Schmidt tilføjede, at det var regeringens skyld. Jeg tror, det fører for vidt at gå i dybden med dette interessante ræsonnement, og jeg skal derfor begrænse mig til at delagtiggøre hr. Ernst Schmidt i den vurdering, at fremskridtspartiets politik ikke er til gavn for folk med almindelige indkomster. Det er så sjældent, at vi har anledning til at takke hr. Voigt for noget som helst, så jeg synes, at jeg dårligt kan stå for fristelsen til at benytte denne anledning.

Fru Marianne Bentsen-Pedersen spurgte, om jeg ville være opmærksom på et foreliggende svensk materiale. Det kan jeg svare bekræftende på og tilføje, at svenske erfaringer indgår i det trafikikkerhedsarbejde, som foregår i nordisk regie, og som vi naturligvis også deltager i og følger opmærksomt.

Til hr. Dræbye skal jeg sige, at jeg selvfølgelig er enig i, at de synspunkter, der er givet udtryk for i dag, må præge ministeriets arbejde på disse områder. Det er jeg også sik-

ker på de vil gøre. Så kan jeg ikke på stående fod tage stilling til hr. Dræbyes konkrete forslag om på forsøgsbasis at bidrage til en trafikplanlægning til gavn for den lette trafik i forbindelse med den kommunalplanlægning, som hr. Dræbye omtalte. Det vil jeg gerne undersøge lidt nærmere.

Jeg takker fru Birgith Mogensen for venlige bemærkninger. Fru Birgith Mogensen havde en antagelse om cyklisternes rolle i forbindelse med færdselsuheld. Jeg er ikke sikker på, at den kan bekræftes af erfaringerne, men det vil justitsministeren nok være bedre til at svare på ved lejlighed.

Så spurgte hr. Kurt Hansen, om mine positive bemærkninger vedrørende forsøgsvirksomhed drejer sig om, hvordan man kan tilvejebringe et samlet trafiknet. Det kan jeg bekræfte. Om det nu ligefrem bliver et forsøg, der går ind på de præmisser, der ligger i de hollandske forsøg, en efterligning af det og en efterprøvning af det, tør jeg ikke tage stilling til, for det er der ikke truffet nogen beslutning om. Men jeg kan altså bekræfte, at det drejer sig om forsøg vedrørende tilvejebringelsen af et samlet trafiknet.

Endvidere spurgte hr. Kurt Hansen om, hvornår færdselssikkerhedskommissionen er færdig med at overveje de forskellige former for nedsættelse af hastighedsgrænser. Dertil kan jeg sige, at kommissionen netop skal til at studere resultatet af et projekt, som jeg omtalte i mit svar på forespørgslen. Jeg har ikke noget grundlag for at garantere noget sluttidspunkt; men jeg kan sige, at der er mulighed for en afslutning af denne del af arbejdet i 1982.

Nu skal vi vel ikke ved denne lejlighed diskutere regeringens afgiftspolitik, men når hr. Kurt Hansen ligefrem siger, at regeringens afgiftspolitik styrker privatbilismen, vil jeg dog sige, at jeg tror, hr. Kurt Hansen er præget af et større klarsyn end de fleste andre. Det er ikke det synspunkt, man almindeligvis møder, og den ajourføring, som nu er foreslået fra regeringens side, er altså ikke mere vidtgående, end at den fører situationen tilbage til det, den var for nogle ganske få år siden.

Til hr. Alfred Hansen skal jeg kun sige, at jeg er enig i, at der er meget endnu at leve op til for stat, amter og kommuner, men jeg vil også gerne understrege, at der er også meget i gang på dette område i stat, amter og