

[Birgith Mogensen]

Jeg vil stadig tro, at der i forbindelse med denne forespørgsel fra forespørgernes side er tale om en form for proportionsforvrængning; de 120-180 mill. kr., der nu vedtages som lempelse af bilbeskatningen, har efter CDs opfattelse intet med cyklisternes forhold at gøre. Her drejer det sig om en længe tiltrængt systemændring, som vi fra CD er meget tilfredse med. Cyklisternes forhold må derimod klares, men i den rette sammenhæng.

#### Kurt Hansen (VS):

Cykeltrafikken er i dag lige så stor som hele den kollektive trafik. Som trafikanter er cyklisterne en udsat gruppe i en helt urimelig grad. Ifølge Rådet for Større Færdselssikkerhed er der mellem 4 og 10 gange så mange, der kommer ud for ulykker ved at tilbagelægge en given strækning på cykel, som hvis de havde tilbagelagt den tilsvarende strækning i bil. Vi ved også, at der dræbes omkring 80 cyklister hvert eneste år i trafikken, heraf mange børn. Vi ved, at i tusindvis kvæstes alvorligt.

Disse uanstændige og utilstedelige forhold for cyklisterne er årsagen til, at VS sammen med SF har taget initiativet til denne forespørgselsdebat. Vi mener, det er vigtigt at få sat fokus på cyklisternes forhold.

Jeg vil indledningsvis udtrykke tilfredshed med, at trafikministeren, uanset at kompetencen til at iværksætte en række cykelstier og andre anlæg til forbedring af cyklisternes forhold i stor udstrækning ligger i kommunerne, erkender sit medansvar for den situation, der i dag er til stede for de lette trafikanter.

Ministeren går endda så langt i sin besvarelse af vores forespørgsel, at han giver løfte om at overveje tilskud til forskellige forsøgsprojekter, og her vil jeg spørge ministeren konkret, om der i dette ligger overvejelser om at iværksætte forsøg à la det, der er gjort i Holland, hvor man har etableret cykelruter tværs gennem byer; det er bl.a. sket i Den Haag og Tilburg. Noget sådant synes vi det var vigtigt at få i gang på eksperimenterende plan her.

Det kan tilføjes, at den socialdemokratiske ordfører, hr. Jimmy Stahr, har været ude med sådanne tanker tidligere i Aktuelt, og de er også blevet støttet af den nuværende fi-

nansudvalgsformand, hr. Henning Jensen. Yderligere kan det oplyses, at også SiD har udtalt sig positivt til fordel for sådanne eksperimenter.

I sin redegørelse taler ministeren også om lavere hastigheder for den tungere trafik i byområderne. Jeg synes, det er et positivt signal, ministeren her udsender, men jeg vil spørge, hvor langt man er kommet i de overvejelser, og hvornår der kan forventes et udspil fra trafikministeren. Jeg er temmelig overbevist om, at en lavere hastighed i bymæssigt bebyggede områder er en af de foranstaltninger, som kunne bringe cyklisternes ulykkesfrekvens temmelig meget ned, men jeg mener, man må kombinere den med en række andre elementer og ikke se de forskellige elementer, der kan iværksættes, som alternativer.

Jeg mener også, at en væsentlig udbygning af cykelstier og internationale cykelfelter ved kryds og sving er noget, man må sætte i værk; vi ved jo, at det ikke mindst er omkring krydsene, de mange ulykker opstår. Dette kunne bl.a. ske igennem øgede statslige bevillinger og igennem en høj minimumsudbygningstakt for anlæg af cykelstier i amter og kommuner. VS mener, staten er nødt til over for amter og kommuner at tage et initiativ, der pålægger en sådan minimumsudbygningstakt.

Vi har netop fået erfaringer for, hvordan amter og kommuner ikke er i stand til at sikre eller ikke konkret sikrer de forpligtelser, de har med hensyn til den kollektive trafik. På baggrund af disse erfaringer nærer jeg stor frygt for, at mange af de fornuftige anlæg, der kunne sættes i værk for de lettere trafikanter, kommer om bag i bunken, når de forskellige opgaver skal prioriteres. Vi ved udmærket godt, at de forskellige opgaver ude i amter og kommuner bliver meget nøje prioriteret, ikke mindst fordi staten har rettet en henstilling til kommuner og amter om, at deres budgetter ikke må stige med mere end 1 pct. om året. Denne henstilling virker jo mest af alt som et påbud, og den bliver i hvert fald fulgt meget langt ude i de forskellige amter og kommuner.

Derfor mener jeg, det er helt nødvendigt, at staten pålægger en minimumsudbygningstakt for amter og kommuner netop med hensyn til forbedring af de lettere trafikanters forhold. Vi har jo erfaring for, hvordan an-