

[Dræbste]

anlægsforanstaltninger og færdselsregulering. Jeg vil gerne meget kraftigt tilskynde ministeren til at gå videre ad den vej og også til at medvirke til at skaffe bevillinger til det, idet jeg kan gøre opmærksom på, at det i første omgang ikke vil koste så forfærdelig mange penge. I en situation, hvor alle kommuner uden for hovedstadsområdet og Bornholm står i den allerførste fase af deres kommuneplanlægning, vil det være helt naturligt for ministeren og ministeriet at søge kontakt med et par kommuner og få netop spørgsmålet om cyklisternes samlede forhold bragt ind i den proces, som går ud på at tilvejebringe en kommuneplan, sådan at man får, skal vi sige nogle forsøgskommuner for en sådan samlet indsats. Det vil i 1982 ikke koste alverden; det er et spørgsmål om planlægning.

Jeg synes også, det er vigtigt ud fra en anden betragtning, nemlig den, at man får inddraget folk i almindelighed i debatten om de foranstaltninger, man så vil gennemføre for at få en samlet bedre trafikløsning for cyklisterne.

Hvad angår trafikikkerheden og trafiktrygheden, som jeg synes man skal holde fast ved er en væsentlig del også, har jeg omtalt hastighedsforhold, men skal føje til, at spørgsmålet om krydsregulering, vejregler for det og stiudbygning er andre væsentlige forhold, man kan tage med ind i billedet.

Jeg synes, som ministeren har konstateret, at det er udmærket, at man på finansloven har bevillinger til udbygning af cykelstier – og disse 40 mill. kr. bør vokse i de kommende år – men jeg synes også, det er vigtigt at konstatere, at en for stor del af disse penge bruges i strid med anmærkningens ord. Det er nemlig ikke cykelstier, som der står i anmærkningen, man laver, men det er i høj grad opstregninger. Jeg synes ikke, der findes hverken økonomiske, sikkerhedsmæssige eller tryghedsmæssige begrundelser for ikke at lægge hovedvægten på cykelstier, ikke mindst i de bymæssige områder, hvad enten der er tale om gennemkørsler af mindre bysamfund, eller der er tale om statsvejenes indførelse i de større bysamfund.

Hvad angår ulemperne, er det først og fremmest omvejskørselen, som er problemet, og det drejer sig både om krydsreguleringer og om omfartsveje, som er gennemført, og det taler for et sammenhængende stinet.

Endelig skal jeg pege på, at parkering også er en meget vigtig del af en samlet løsning også for at få knyttet den kollektive trafik og cykeltrafikken bedre sammen.

Tiden tillader ikke, at jeg færdiggør disse betragtninger. Jeg skal bare som det sidste understrege, at jeg nok fandt megen velvilje i ministerens svar her i dag. Men vi har også brug for vilje, vi har brug for planlægning, vi har brug for en administrativ arbejdsmæssig indsats, og vi har brug for penge. Jeg skal understrege vores vilje til så snart som muligt at være med til bl.a. at gennemføre omdispeneringer til fordel for cykeltrafikken.

Birgith Mogensen (CD):

Jeg vil gerne først takke ministeren for en velafbalanceret redegørelse om et så vigtigt spørgsmål som det, der her er rejst af SF og VS; der skal ikke kunne sættes spørgsmålstegn ved CDs positive holdning til cyklisterne og deres vanskeligheder.

Der er ingen tvivl om, at der i en række byer og områder landet over er problemer af en sådan art, at der er grund til at råbe op. De fleste af os kender det i forbindelse med børnenes skolevej, uanset om den går langs landeveje eller ad trafikerede gader. I den forbindelse kunne der måske også gøres mere fra både forældres og skolers side for at forbedre oplysningen om, hvordan man opfører sig som cyklende skoleelev i trafikken.

Selvfølgelig er det også de øvrige trafikanters ansvar, at man tager hensyn til såkaldt bløde trafikanter, men det er mit indtryk, at mange uheld og ulykker – måske de fleste – skyldes cyklisten. Jeg ved ikke, om ministeren kan bekræfte denne antagelse; måske er det justitsministeren, vi skal tale med om dette spørgsmål.

En række af de problemer, forespørgerne vil have ministeren til at klare, har vel egentlig forkert adresse. Meget af det både kan og skal vel løses lokalt i kommunerne, og jeg ved da også, at spørgsmålet er aktuelt mange steder i den kommunale valgkamp. Jeg kender et eksempel på, at samtlige kommunale kandidater i en større østjysk by er inviteret på en cykeltur i morgen eftermiddag for selv at opleve alle de farlige steder i byen. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at CD også er repræsenteret, ikke i bil, men på cykel.