

[Grove]

at cykle, men i dag tyder noget på, at cyklen også bruges i arbejdssammenhæng.

Det er et område, der nok har været en del forskning ved, men jeg tror alligevel ikke, at vi har de nødvendige undersøgelser, som viser, hvor stærk udviklingen er, hvorledes cyklen bliver brugt, om den bliver brugt både sommer og vinter, og om den bliver brugt uanset vejforholdene. Vi har fået nogle tal, men de er ikke tilstrækkeligt underbygget, og det er derfor et af de områder, som trafikministeren bør tage op, så vi får et bedre grundlag at tage beslutningerne på. Vi trænger til bedre viden og bedre prognoser på dette område.

De undersøgelser, der bliver henvist til gang på gang, er alle sammen foretaget i de større byer. Der er ingen undersøgelser, der viser cyklisttrafikkens betydning ude i landområderne, i de mindre byområder, altså hvordan man bruger cyklen dér. Jeg mener også, at vi bør have undersøgelser på det område. Det er en opgave, som nok med fordel kan tages op i fællesskab mellem stat, amter og kommuner, for ansvaret for planlægningen og udbygningen på mange områder inden for cykeltrafikken: cykelstier, stilleveje osv., ligger jo for hovedpartens vedkommende ude i kommunerne og amtskommunerne, altså ude i de lokale områder. Det er vejbestyrelsen i kommunerne og amtet, der i den sidste ende har ansvaret på dette område, og der er jo rig lejlighed til nu at gøre det gældende derude, hvor vi næsten har afsluttet en regionplanlægning og er i gang med kommuneplanlægning. Det er rigtigt, at vi kan være fremsynede og sige, at man kan tage hensyn til det i de nye boligområder, men også i forhold til den eksisterende bebyggelse må man i kommuneplanlægningen prøve at tilgodese cykeltrafikken.

Når jeg lægger megen vægt på det lokale, er det, fordi man lokalt kender forholdene, og fordi det nu engang også er derude, at ansvaret og økonomien hører sammen. Jeg er overbevist om, at man gør en god indsats derude med hensyn til de ting, der er nødvendige for cykeltrafik. Det er også en grund til, at man skulle støtte det forslag, vi har fremsat sammen med andre partier, om at føre en del af de sekundære hovedveje over til lokalt ansvar, over til amterne, sådan at de kommer med ind i den lokale planlægning; jeg tror, det er fornuftigt.

Men der er ingen tvivl om, at der i de kommende år bliver flere og flere cyklister, og det er der samfundsmæssigt også fordele ved. Der er energibesparelse, miljøfordele, pladsbesparelser osv., men der er naturligvis også ulemper. Jeg mener, at vi også bliver nødt til at udbygge den kollektive trafik til at fungere under bestemte vejforhold, afstandsmæssigt osv., således at vi udbygger for cyklister til godt vejr og for den kollektive trafik til at tage dem, når det er dårligt vejr.

Der er ingen tvivl om, at trafiksikkerheden for mange af de såkaldt bløde trafikanter ikke er særlig god. Jeg har lagt mærke til, at man her nævner fodgængere, cyklister og knallerter, men jeg mener, at der er en kategori mere, der også er meget trafikfarlig, og det er motorcyklister. Dem har man altså glemt i denne forbindelse, men de er vel en af de grupper, der har en meget stor uheldsfrekvens, og som derfor egentlig også kan tages med ind under de svage trafikanter.

Trafiksikkerheden kan øges på mange måder: gennem forbedring og udbygning af cykelstier, forbedring af færdselsreglerne for forholdet mellem cyklister og andre trafikanter, så vi får det til at foregå godt. Der er heller ingen tvivl om, at vi kan udbygge forholdene for opbevaring af cykler og måske også transport af cykler med kollektive trafikmidler.

Der skal også være en bedre færdselskultur fra bilisternes side, men når man lægger så megen vægt på cykeltrafik, kunne vi nok også ønske lidt bedre færdselskultur fra cyklisternes side. Vi ser jo gang på gang, at de kører over for rødt lys, og at de kører modsat i ensrettede gader; vi ser også tit cyklister, der kører i gågaderne og er til stor fare for andre svage trafikanter, ligesom vi ser, de kører på fortovene, ja, vi oplever ligefrem cykelbøller. Så jeg mener egentlig også, at cyklisterne bør vise hensyn. Alle skal kunne være i trafikken. Det kræver hensyn fra bilisternes side, men det kræver egentlig også hensyn fra cyklisternes side. Hvor mange af uheldene er selvforskyldte, og hvor mange er andre trafikanters skyld? Jeg synes, vi mangler en del oplysninger på dette område.

Man skal vise hensyn. I den forbindelse vil jeg gerne lige citere noget fra en henvendelse, vi har fået fra Noah-Byplan og Kollektiv Trafik Forbund, som skriver: