

[Formanden]

Jeg tror, at hr. Jimmy Stahr glemte en lille bemærkning. Vi lukker det ene øje for forretningsordenen.

**Jimmy Stahr (S):**

Jeg glemte det konservative folkeparti, undskyld.

**Formanden:**

Det skal man aldrig gøre. Tak. Og denne dagsorden vil også indgå i den fortsatte forhandling. Hr. Kurt Hansen har bedt om ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Kurt Hansen (VS):**

Jeg var en lille smule ked af, at hr. Jimmy Stahr følte sig fristet til at komme med bemærkningerne om partipolitik i forhold til forbedringer for cyklisterne. Jeg mener, at fru Margrete Auken indledningsvis gjorde klart, at der absolut intet ligger i dette fra forespørgernes side. Når jeg nævner det her, er det, fordi jeg håber, at det er både første og sidste gang, det kommer ind i denne debat. Lad os diskutere det ud fra nogle forudsætninger, der hedder at forbedre vilkårene for de lettere trafikanter, lad os gøre det ud fra en fælles interesse, der måtte ligge i en masse partier, i hvert fald i en del partier herinde. Lad det være ledetråden for denne debat, ikke noget om partipolitiske hensyn.

**Svend Erik Hovmand (V):**

I direkte forlængelse af de synspunkter, der netop har været udvekslet, vil jeg gerne sige, at venstre sammen med en række andre partier altid har placeret og fortsat vil placere cyklisterne som en meget væsentlig del af det samlede trafikbillede.

Da venstre i SV-regeringens tid sad med ansvaret for trafikministeriet, blev der for første gang afsat et beløb på finansloven direkte til cykelstier. Selv om der ikke var tale om et stort beløb det første år, var der alligevel tale om en principielt meget vigtig nyskabelse til gavn for det stærkt stigende antal cyklister i Danmark.

Det var vigtigt, for det første fordi disse, husker jeg ret, 10 mill. kr. i 1979 var en begyndelse på noget, der hurtigt skulle stige til 20 mill. næste år og yderligere 40 mill. i

1981, hvilket var udtryk for et klart ønske om at afsætte et stigende beløb på de årlige finanslove til dette formål. Venstre har ikke ændret standpunkt på dette felt. Vi mener fortsat, at det er vigtigt at tilvejebringe væsentlige midler til dette område.

Den anden årsag til, at det var vigtigt, var, at det havde meget stor principiel betydning, at hr. Ivar Hansen i sin ministertid tog hul på denne sag. Det førte nemlig til, at der blev igangsat et meget omfattende undersøgelsesarbejde, en black spot-lignende undersøgelse, af behovet for cykelstier i alle amter over hele landet. Vi fik altså en prioriteringsundersøgelse, som efter min opfattelse er af meget stor værdi, og vi fik igangsat et planlægningsarbejde, som hurtigt skulle vise sig af stor betydning for de konkrete anlægsgaver.

Derudover har vi fra venstres side i fjor taget initiativ til en ændring af vejloven med det formål, at statens vejnet med undtagelse af motorvejene overlades til amterne. Denne decentralisering af opgaver og ansvar på de stærkt trafikerede hovedlandeveje vil også få betydning på cyklisternes område. Det vil give mulighed for en hurtigere tilvejebringelse af cykelstiforbindelser langs disse statsveje, og det er netop her, uheldsrisikoen er stor. Mangfoldige er eksemplerne på, at en kommune eller et amt har ønsket en cykelstiforbindelse for at sikre ikke mindst skolebørns trafikken langs hovedvejene, men efter de gældende lovregler er der intet at gøre, hvis ikke staten selv afsætter midler til sit eget vejnet. Også derfor var det af stor betydning, om de næsten 5.000 km hovedlandevej kunne overgå til de lokale myndigheders administration.

Endelig skal jeg nævne, at de beskæftigelsesinitiativer, der har været taget i amter og kommuner, netop på dette område som et af de få er udtryk for en fornuftig aktivitet for de arbejdsledige. Her er der netop grund til at benytte de ledige hænder til et efter vores opfattelse meget væsentligt formål.

Må jeg i øvrigt sige, at det forekommer mig vigtigt her at få understreget, at anlæggelse af cykelstier ikke nødvendigvis behøver at være ensbetydende med store, brede asfalt- eller flisebelagte strækninger. Vi har tidligere rejst spørgsmålet fra venstres side om reglerne for disse stianlæg, og jeg er glad for de bemærkninger, ministeren har gjort her i