

[Jimmy Stahr]

høj lønkvota og en lav valutakvota, hvad SiD også har påpeget. Jeg har selv i pressen peget på de hollandske forsøg som mulige modeller. Det vil jeg gerne støtte, og jeg glæder mig over, at ministeren gør det. Forsøgene i Haag og Tilburg har efter mine oplysninger været ret kostbare, men der er jo ingen grund til, at danske kommunalfolk og cykeleksperter ikke skulle kunne bruge fantasien.

Cykeltrafikken finder vi alle vegne her i landet, hvor trafikmålene findes i passende afstand fra hinanden, og hvor der bor tilstrækkelig mange mennesker. Jeg kender eksempler på, at vejmyndighederne hårdt presset har foretaget tællinger og er blevet overrasket over trafikens omfang. Det er rigtigt, at cykelstianlæg kan koste penge og skabe vanskeligheder for andre trafikanter, for forretningsdrivende og for andre, men det er vigtigt, at man ikke overvurderer disse problemer. Mange steder kan problemerne løses ved færdselsreguleringer, ved afmærkning og ved andre initiativer.

Ministeren berørte et andet statsområde, som jeg også gerne vil omtale. Det er cyklisternes forhold til DSB. De fleste herinde husker fra deres barndom og ungdom, at man kunne tage cyklen med på stationen og få den med samme tog, som man selv rejste med. Jeg synes, det var en god ordning, og jeg vil sætte megen pris på, at ministeren arbejder videre med disse tanker om cyklerne i regionaltoget og uden for myldretiderne. Jeg forstår selvfølgelig, at banernes vigtigste opgave er at få passagererne frem, og efter selv at have stået op i toget mellem Roskilde og København adskillige gange kan jeg godt se vanskelighederne ved også at presse cykler ind, men det ville øge glæden ved den kollektive trafik, hvis den i højere grad kunnenyttes sammen med cykeltrafikken.

Cykelparkeringen ved nogle DSB-stationer lader også en del tilbage at ønske; det gælder både pladsen og overdækningen. Jeg håber, at ministeren også her kan få et fornuftigt arbejde i gang sammen med de berørte kommuner. Cykler optager ikke megen plads, og fristelsen til tyveri bliver mindre, hvis man ikke nødvendigvis skal parkere sin cykel i sidegader, på fortove og i porte i nærheden af stationerne. Det er vigtigt, at staten er sig sin rådgivende rolle i disse sager bevidst. Der foreligger allerede et stort materiale, der kan

vejlede kommuner, amter og for den sags skyld også vejdirektoratet som vejbestyrelse for hovedlandevejene.

Til slut vil jeg lige sige et par ord om det rent partipolitiske i denne sag. Jeg siger det ud fra den betragtning, at jeg ikke tror, det tjener cyklisternes sag, hvis enkeltpartier ligesom forsøger at tage patent på den lette trafik.

Jeg er ikke ked af, hvad socialdemokrater har kæmpet for, kæmpet for cyklister rundt omkring i kommuner og også her i folkettinget, og jeg har ingen grund til at være utilfreds med den rolle, socialdemokratiske kommunalfolk har spillet. Men jeg mener stadig væk, at det ikke ville være i overensstemmelse med de faktiske forhold, hvis visse partier påstår, at de ligesom har patent på det, og at de alene bruger cykler, mens andre bruger bilerne. Det vil i hvert fald være forkert at påstå, at venstrefløjens folk ikke anvender bil og ikke er afhængige af bilen.

Jeg synes også, at det ville være forkert at sætte bilister og cyklister op mod hinanden. Man gør ikke cyklisterne nogen tjeneste ved det. Alle i dette land kører både i bil og på cykel, og investeringer i cykelstianlæg kan godt være en investering også for bilisterne og vejanlæg også til fordel for cyklisterne.

Der er praktiske problemer med at få cyklen og bilen til at trives sammen på vejene. De problemer skal løses uden de store ideologiske armsving, først og fremmest ved en fornuftig snak mellem stat, kommunalbestyrelse og amtsråd. Jeg finder, at de initiativer, regeringen er i gang med, viser, at den ser på sagen ud fra denne holdning, og det er cyklisterne bedst tjent med. Jeg skal i den anledning på vegne af venstre, radikale, CD og socialdemokratiet fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Folketinget understreger behovet for en planlagt og øget indsats for de lette trafikanter, herunder cyklisterne, og for at fremskynde igangværende initiativer og overvejelser på området.

Tinget går derefter over til næste punkt på dagsordenen.«

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor).