

[Margrete Auken]

økonomisk svage grupper. Det er da store virkninger af så beherskede krav.

På vegne af forespørgerne vil jeg derfor gerne fremsætte følgende forslag om motive-ret dagsorden, som følger disse krav lidt på vej:

#### *Forslag om motiveret dagsorden.*

»Idet folkettinget konstaterer, at cyklister-nes trafiksikkerhed og øvrige vilkår er utilfredsstillende, og at cyklen bl.a. derfor ikke har den rolle i det samlede trafikbillede, som den fortjener, opfordres regeringen til at udarbejde et program, hvis formål det er at fremme brugen af cyklen mest muligt og i det mindste bringe cyklisternes trafiksikkerhed på niveau med det, der allerede i dag er opnået for biltrafikken.

Tinget går herefter over til næste punkt på dagsordenen.«

#### **Formanden:**

Jeg skal se, om jeg kan læse det; jeg prø-ver.

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette for-slag indgår nu i debatten.

Jeg håber, jeg tydede de forskellige indfø-jede rettelsers rigtigt.

#### **Jimmy Stahr (S):**

Det er nok kommet lidt bag på alle, både myndighederne, cyklisterne og de øvrige tra-fikanter, at cykeltrafikken i dag har det omfang, den faktisk har. Det er jo sådan, at henved halvdelen af befolkningen er cyklister i den forstand, at de har en cykel, der er i brug. Halvdelen af de voksne cyklister bruger cyklen til den daglige transport, og alle børnecyklisterne er daglige cyklister.

Cyklisterne har hidtil været et beskedent folkefærd, der har indrettet sig efter de fak-tiske forhold på vejene, hvor cykelstierne forsvandt og biltrafikkens omfang voksede. Ud-viklingen gennem 1960erne og 1970erne i biltrafikken og senere behovet for udbygning af den kollektive trafik har gjort, at cyk-listerne er blevet overset af myndighederne. Derfor synes jeg, det er særlig glædeligt, at vi nu har ministerens tilsagn om, at de lette tra-fikanter, især cyklisterne, i dag opfattes som en ligeberettiget del af trafikken. En trafik-politik må nemlig også omfatte den lette tra-

fik. De investeringer, der foretages i trafika-ken, og den måde, man indretter færdslen på, må afpasses efter alle trafikantgrupper, så de hver for sig får den størst mulige sikkerhed og komfort.

Vi kan ikke være bekendt, at de afvejning-er, der må foretages mellem de forskellige trafikantensyn, altid skal falde ud til ugunst for cyklisterne. Det ville være urimeligt over for den gruppe af cyklister, der mere eller mindre er henvist til at bruge cyklen. Jeg tænker her især på børn og unge og ældre mennesker uden bil til rådighed på steder med beskeden kollektiv trafikbetjening. Men det ville også være forkert for den store gruppe, der har bil til rådighed, men som af og til af en eller anden grund foretrækker cyklen til visse formål. Folk må have krav på samme sikkerhed, tryghed og komfort, hvad enten de bruger det ene eller det andet trans-portmiddel. Jeg har haft lejlighed til at se de rapporter, ministeren omtaler i sin redegørelse. De viser, at man allerede har analyseret problemerne omkring den lette trafik, man har registreret problemerne og kender også i vidt omfang løsningerne.

Der er på cyklistområdet, hvad ministeren var inde på, mange myndigheder indblandet. Langt den største del af disse er lokalmyndigheder, typisk kommunalbestyrelser og amtsråd. Dem skal vi ikke beordre til noget, men der er vel ikke noget forkert i, at vi her fra folkettinget stærkt opfordrer de lokale myndigheder til at være meget opmærksomme på de problemer, der er for de lette trafi-kanter. Jeg synes ikke, dette kan siges stærkt nok. Det er menneskeliv og invaliditet, vi taler om. Det er frygten for at sende sit barn i skole og til håndbold. Færdselssikkerheden må have høj prioritet både hos staten og hos de lokale myndigheder. Derfor kan det selvfølgelig ikke være sådan, at folketing og mi-nister bare fralægger sig ansvaret og lægger det hele over på de lokale myndigheder.

Jeg var glad for at høre ministerens tale, hvor jeg ikke sporede nogen ansvarsforflygti-gelse. Jeg var især glad for den del, der om-handlede mulighederne for at støtte initia-tiver i kommuner, der er interesseret i forsøg; og jeg finder det vigtigt, at ministeren stiller sig positivt over for muligheden for at frem-me disse forsøg ved hjælp af beskæftigelses-midlerne. Vi må ikke glemme, at mange af disse udbygninger, f.eks. af cykelstier, har en