

[Ministeren for offentlige arbejder]

Spørgsmålet om byernes færdselsarealer er taget op af vejregelorganisationen, der har besluttet at udarbejde en eksempelsamling vedrørende de enkelte led i byernes trafiksystem, herunder navnlig trafikarealernes fordeling mellem de enkelte trafikantgrupper og deres opdeling i kørebaner, cykelstier, fortove og rabatter, fodgængerfelters placering osv. Kataloget skal udarbejdes med henblik på forholdene i de eksisterende byområder og skal prioritere uheldsbekæmpelsen højt.

Et væsentligt problem for den lette trafik er sammenblandingen med hurtig, gennemkørende trafik, specielt i bygader og på overordnede veje gennem landsbyer. Disse problemer kan undertiden løses ved aflastningsveje, f.eks. omfartsveje. Der er imidlertid truffet beslutning om at iværksætte et vejregalarbejde, der belyser mulighederne for at sikre en bedre overensstemmelse mellem de eksisterende trafikvejes funktion og vejenes standard. Misforholdet mellem den biltrafikale funktion og vejens funktion som færdselsareal for den øvrige trafik, specielt cyklister og fodgængere, kan begrænses ved forskellige hastighedsdæmpende foranstaltninger, krydsningsmulighederne kan forbedres, de lette trafikanters andel af vejarealet kan forøges, og man kan derved sikre sig en bedre overholdelse af de gældende fartgrænser på vejen.

Der er allerede udarbejdet retningslinjer for trafiksaneringer på boligveje. Ved disse saneringer ombygges vejene med indsnævring og forsætninger, så faren for konflikter mellem bilerne og den lette trafik reduceres.

De forestående store ledningsarbejder i byområderne i forbindelse med naturgas- og kraftvarmeforsyningen gør det rimeligt at overveje, om de veje, der berøres af ledningsarbejderne, skal retableres i præcis samme stand som forud for arbejderne eller man skal ombygge dem med større hensyntagen til den lette trafik.

Ministeriet for offentlige arbejder har fået gennemført en ordning om tilskud til en koordinering af trafiksanering og ledningsarbejder i Syd- og Sønderjylland, hvor Naturgas Syd i de førstkommande år gennemfører ledningsarbejder, fortrinsvis på boligveje. Formålet med denne ordning er at få erfaringer for, hvordan en sådan koordinering af trafiksanering og ledningsarbejder praktisk kan

gennemføres, og hvilke fordele der er forbundet med det.

De nævnte initiativer drejer sig alle om en ombygning af færdselsarealer, der reducerer bilernes hastighed i byområderne, navnlig af hensyn til de svage trafikanter. Bilernes hastighed kan naturligvis også nedsættes ved lavere fartgrænser i byerne. Spørgsmålet om forskellige former for nedsættelse af hastighedsgrænserne i byområder overvejes for tiden af færdselssikkerhedskommissionen, og kommissionen afventer i øjeblikket resultaterne af et projekt om hastighed i byområder, som rådet for trafikikkerhedsforskning har påbegyndt. De mere færdselssikkerhedsmæssige overvejelser, som færdselssikkerhedskommissionen efter sin sammensætning skal foretage, vil blive suppleret af overvejelser af bl.a. miljømæssig og byplanmæssig art.

Jeg har her først og fremmest nævnt problemerne i byerne.

I det åbne land sker der gennem fredningsplanlægningen en planlægning for udflugtsveje og stier i og mellem naturområder samt fra disse og til byerne. Med den øgede fritid og de stærkt stigende benzinpriser har cyklen fået stadig større betydning, specielt i de lokale fritidsområder. I fredningsstyrelsens vejledning om fredningsplanlægning behandles disse emner.

Lad mig ligeledes i denne sammenhæng nævne, at planlægningen af stier for den lette trafik indgår i regionplanlægningen, og at staten i sine udtalelser vedrørende de nu godkendte regionplaner har fremhævet betydningen af, at stiplanlægningen indgår i planerne og dermed også i kommuneplanerne. Spørgsmålet om kommunernes forpligtelse til planlægning for den lette trafik må efter min opfattelse løses gennem kommuneplanlægningen.

Også planstyrelsen arbejder med vejledninger for kommunerne om, hvordan hensynet til de lette trafikanter vil kunne tilgodeses. I den nærmere fremtid udsendes en kommuneplanorientering nr. 3, om planlægning af eksisterende byområder, en kommuneplanorientering nr. 4, om planlægning af nye boligområder, samt en vejledning om kommuneplanens trafikale dele, herunder et afsnit om færdselsnettet for de lette trafikanter. I disse vejledninger indgår trafikikkerheden og specielt trafikikkerheden for de lette trafikanter som et væsentligt mål.