

[Ellemann-Jensen]

forskel, at man ved at prisfastsætte en del af disse såkaldte gratisydelse påvirker efterspørgslen efter de pågældende ting; man får folk til at tænke sig mere om, før de efterspørger nogle ting. Men sådan noget kan man ikke gøre i flæng; man skal tænke sig grundigt om og sørge for, at ingen bliver urimelig hårdt ramt af sådan noget. Just sådan har vi også sammensat de mange forslag, vi er kommet med. For hr. Arne Bjerregaard har ikke ret i, at vi ikke har anvist, hvordan vi kan nedbringe det meget store underskud. Prøv f. eks. at gå tilbage til sidste års finanslovdebate; dér vil hr. Arne Bjerregaard se mange af de ting, som han i den kommende tid vil komme til at gense.

Det var en ny oplysning, at man skulle bruge pengene fra disse afgiftsforhøjelser til f. eks. at hjælpe landbruget med. Jeg er ikke sikker på, at det er et rimeligt billede af den sammenhæng, der er. Jeg tror, sandheden snarere er, at man skal hente disse penge hjem, fordi man i den politiske konstellation, der står bag flertallet her, ikke magter at gennemføre besparelser. Jeg har ikke pukket på hr. Arne Bjerregaard eller hans parti i den forbindelse, men nærer store forventninger til, at man inden alt for længe vil betræde fornuftigere stier end dem, man har gået på hidtil.

(Kort bemærkning).

**Arne Bjerregaard (KrF):**

De fornuftige stier kan jo altid diskuteres, og selvfølgelig vil jeg også håbe, at hr. Ellemann-Jensen i fremtiden vil betræde fornuftige stier. Som jeg har sagt tidligere, er det ikke muligt at skabe den balance, man efterlyste, hvis ikke man vil slagte nogle hellige køer såvelovre hos venstre og de konservative somovre på den anden side af midtergangen her; det lader sig simpelt hen ikke gøre.

**Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):**

Jeg skal bestræbe mig for ikke at provokere nogen. Det, jeg vil kommentere, er kun punkt 1: hr. Flygaards betragtninger om disse elasticiteter, altså hvordan det går med efterspørgslen på de omhandlede varer. Jeg tror, at det selv for folk, der har beskæftiget sig med det i mange år, er meget svært at byde præcist på.

På den anden side vil jeg sige som min sikre forvisning, at provenutallene for denne pakke som helhed i hvert fald holder og måske godt og vel, for nogle af de afgifter i pakken, der er mest følsomme, er formentlig bilafgifterne, som går ned og dermed giver anledning til et større provenu end hidtil budgetteret, og buscharterafgiften, som ikke vil holde sit provenu, men vil give anledning til et større provenu fra andre afgifter. Derfor vil jeg sige, selv som en meget forsigtig og ikke kvantificeret betragtning, at jeg ikke tror, man skal være bekymret for, at den metode, der er anvendt her, i den konkrete pakkes samlede virkninger giver anledning til at overvurdere de samlede offentlige indtægter, der kommer ud af det.

Det er bare min personlige vurdering, men jeg tror, den holder; vi kan jo se det på et tidspunkt.

Hr. Askjær Jørgensen mente, at jeg nu havde givet ham ret i noget, som jeg ikke havde givet ham ret i før. Nej, jeg har hele tiden sagt følgende: hvis man vil anlægge den efter min mening indskrænkede betragtningsmåde at kigge på afgifters eller besparelsers isolerede virkning, har både afgifter og besparelser negative aktivitetsvirkninger. Men det totale billede afhænger naturligvis helt af, hvordan pengene bruges. (*Jens Peter Jensen (V): De er brugt!*) Ja, og derfor er man nødt til at ansuke hele det offentlige indtægts- og udgiftsbudget i stedet for at anske variationer i størrelsesordenen 0,7 pct. af de samlede offentlige indtægter, som vi diskuterer her i dag.

Så var hr. Askjær Jørgensen også inde på spørgsmålet om, hvorvidt det var skattetryk, der havde ført til en faldende købekraft af lønnen. Dér er jeg nødt til at sige, så vidt jeg har kunnet slå det op i farten her – sådan har det i hvert fald været fra 1978 og frem til nu, og sådan vil det under de olieprisforudsætninger, vi kender, foreløbig også være – at det ikke er skattetryk, der har ændret sig væsentligt over de fire-fem år. Når der alligevel er sket en begrænsning af købekraften, skyldes det i alt væsentligt, at visse produkter af udefra kommende grunde er steget meget kraftigt i pris – man kunne købe mindre af dem i den periode – og det har påvirket den samlede disponible realløn.

Til hr. Arentoft kun den betragtning om svikmøllen, at jeg tror, risikoen for svikmøl-