

**[Ministeren for skatter og afgifter]**

altså også, at har der været et behov, så er tidspunktet netop nu til stede, når vi hører, hvordan forholdene er i autobranchen.

Der har fra hr. Ellemann-Jensens side og fra anden side været stillet nogle spørgsmålstegn ved, om provenuet holder, om omsætningen af disse højt beskattede varer holder, hvis vi laver afgiftsforhøjelser eller afgiftsreguleringer svarende til ½ pct. af det samlede privatforbrug. Det tror jeg faktisk man med stor sikkerhed kan sige at det gør i overvejende grad. Der er ingen som helst grund til at tro, at det, fordi man på de fleste varer gennemfører så forholdsvis moderate afgiftsforhøjelser som her, specielt skulle påvirke forbruget af netop disse varer. Det tror jeg at hr. Ellemann-Jensen med sit kendskab til nationaløkonomi vil være i stand til at give mig ret i.

Så er der spørgsmålet om afgiftstrykket – ja, jeg har været lidt inde på det, men jeg er nødt til at gentage det. Der vil ikke ske nogen stigning i det samlede skattetryk fra 1981 til 1982. Det samlede skattetryk i 1981 og i 1982, skatters og afgifters andel af de private indkomster, vil uændret ligge på knap 45 pct. Det var også det, det var tilbage i 1974. Det er rigtigt, at vi i mellemtiden har været længere nede, fordi venstregeringen gennemførte nogle indkomstskattelettelser, som der aldrig har været samfundsøkonomisk dækning for, og som i mellemtiden er blevet opvejet af modgående ændringer i skatter og afgifter.

Derfor skal jeg komme med nogle bemærkninger om enkelte af afgifterne og enkelte af de problemer, der har været rejst under debatten.

Med hensyn til registreringsafgiften har man peget på som et tilsyneladende problem, at man med den administrative forenkling, der foreslås ved at indregne så at sige den rabat, der gives specielt for sikkerhedsudstyr i dag, i selve skalaen, ikke længere ville præmiere sikkerhedsudstyr. Jeg er nødt til at sige, at det er en falsk problemstilling. Sagen er, at man har begrænset nogle beløb i den nuværende lovgivning og har fastsat så og så meget i afgiftsnedsættelse for sikkerhedsudstyr. Det sikkerhedsudstyr, man kræver, er praktisk talt for alles vedkommende indbygget i bilerne i dag. Ekstra sikkerhedsudstyr vil med den konstruktion, vi har, ikke blive præmieret alligevel. Der er altså administrati-

ve grunde til, at man sletter det og siger, at hvis ikke de krav, vi i dag stiller til sikkerhedsudstyret, er skarpe nok, så kan folkettingen jo beslutte at skærpe dem. Men de fleste af de ting, vi giver afgiftsnedsættelse for i dag, er indbygget og/eller lovpligtige.

Der har været talt om de små både eller bådene i det hele taget, og jeg må sige, at bekymringen for jollerne og de små sportssejlbåde er ubegrundet. Deres afgift vil snarere falde end stige efter den ændring af forsikringsafgiften, der her er foreslået.

Hr. Arentoft var inde på nogle bekymringer om risikoen for underforsikring. Det er klart, at den kan være til stede, men forsikringsselskaberne kan jo afslå at underforsikre og vil også i vidt omfang gøre det, hvad jeg synes er en rimelig praksis.

Hr. Arentoft er også inde på, at man kan forsikre sig i udlandet. Der skal jeg gøre hr. Arentoft opmærksom på, at både den nuværende forsikringsafgift og den her foreslåede ændring bygger på den konstruktion, at hvis man forsikrer i udlandet, så skal man selv indbetale afgiften til den danske stat. Det er klart, at der er mulighed for omgælder, snyd, det er der i alle afgifter, men man kan ikke på lovlig vis unddrage sig forsikringsafgiften ved at forsikre i udlandet.

Der har udsundet sig en højst interessant diskussion om sodavandsmaskiner og videobånd. Jeg har, kan jeg oplyse folkettingen om, deltaget i alle forhandlingerne, jeg har været med til alle møderne, hvor vi har drøftet disse ting. Det handlingsforløb, som fremgik af Berlingske Tidende forleden dag – og jeg forstår da godt, når man læser Berlingske Tidende, at der kunne være noget for hr. Gammelgaard at bore i dér – har Berlingske Tidende ganske og aldeles misforstået. Jeg forstår også, at kilden til Berlingske Tidendes artikel er en person, der ikke har deltaget i forhandlingerne.

Sagen er, som rigtigt påpeget heroppefra af hr. Arne Bjerregaard, som har deltaget i forhandlingerne lige så ofte som jeg, at videobånd var inddraget i forhandlingerne på et meget, meget tidligere tidspunkt. Det beløb, der er anført som skønnet provenu ved at inddrage videobånd under den afgiftslov, vi har i øjeblikket for andre varer, er afgivet ud fra bedste overbevisning i departementet for told- og forbrugsafgifter, fuldstændig uafhængigt af, hvilket provenu man på et tids-