

[Flygaard]

omlægning, som jeg som nævnt ikke umiddelbart finder særlig velmotiveret.

I det foreløbige notat, vi fik fra regeringen, havde man i parentes skrevet »juice«, og jeg vil gerne spørge, om det er meningen, at det kun skal gå på kartoner, der bliver benyttet til juice, ikke kartoner, der f.eks. benyttes til mælk og mælkeprodukter.

For så vidt angår spørgsmålet om ændring af afskrivningsreglerne for personbiler, det, man kalder blandede køretøjer, skal jeg meddele, at vi kan støtte forslaget. Vi synes nok, at den grænse, der er for øjeblikket, de 65.000 kr., er helt ude af takt med den faktiske prisudvikling. Grænsen på de 100.000 kr. kan man selvfølgelig altid diskutere, men det er nok nødvendigt at have en grænse, ud fra den betragtning, at den fordeling, der finder sted imellem andelen til privat kørsel og andelen til erhvervsmæssig kørsel, ikke umiddelbart er nem at fastsætte nøjagtigt. Derfor skal man nok være lidt tilbageholdende på det pågældende område, og det mener jeg også regeringen har været med det foreliggende forslag.

Med hensyn til spørgsmålet om registreringsafgiften har jeg dels en positiv bemærkning, dels en mere kritisk bemærkning.

Der ligger nok en erkendelse fra regeringens side i, at man nu foretager en vis nedsettelse af denne afgift, fordi den faktisk var blevet så høj, at bilsalget faldt meget stærkt. Men jeg vil stille mig tvivlende over for, om den ændring, der finder sted, i synderligt omfang vil komme til at påvirke salget af biler. En bil vil stadig væk være forholdsvis dyr at købe, og jeg tror ikke, at effekten, set ud fra dette synspunkt, vil blive særlig stor.

Hvad angår spørgsmålet om sikkerhedsudstyr er det da rigtigt, at man simpelt hen kan fastsætte ved lov, at der skal være så og så meget sikkerhedsudstyr, men det svarer vel ikke så godt til dansk mentalitet, til dansk indstilling, at have så meget kontrol, og derfor vil det nok være mindre hensigtsmæssigt, mindre rimeligt og mindre venligt over for befolkningen at gennemføre en sådan lovgivning. Men bliver en sådan lovændring ikke gennemført, må man nok erkende, at incitamentet til at skaffe sig yderligere sikkerhedsudstyr – så vidt jeg kan se på den korte tid, der har været til at se lovforslagene igennem – vil have en udtalt tilbøjelighed til at falde væk.

Jeg skal også gøre et par bemærkninger om lovforslaget vedrørende afgift af visse busrejser, det forslag, som jeg mener regeringen med føje burde have kaldt »lex Flensborg«, for det er i realiteten det, det er.

Jeg kan forudse, at der vil blive en hel del vanskeligheder med at administrere en sådan ordning. Jeg vil f. eks. gerne spørge: hvis man nu kører til en campingplads, hvad mange har gjort, tæt ved grænsen og står af dér, falder man så ind under bestemmelserne? Falder busselskabet eller charterselskabet, eller hvad man nu vil kalde det, ind under den pågældende regel? Hvad ligger der i udtrykket »til landegrænsen«? Må man godt køre til Haderslev, til Åbenrå eller til Sønderborg? Eller kun til Tinglev eller Vojens?

Jeg vil også gerne spørge: hvis man kører med et køretøj, der er udenlandsk indregistreret, falder man så udenfor, eller falder man indenfor, hvis man har dansk bopæl? Hvis man falder udenfor, når man benytter et udenlandsk køretøj – jeg har ikke umiddelbart kunnet se noget om det i lovforslaget, og det står der måske heller ikke – så kunne man jo forestille sig, at der blev en enestående chance for tyske vognmænd for at overtage trafikken, og det var vel ikke just meningen med det pågældende lovforslag.

Jeg skal også gøre nogle enkelte bemærkninger af principiel karakter om lystfartøjslovforslaget.

Vi siger ja til det, der betyder ophævelse af lov om oprettelse af et lystfartøjsregister. Det er ud fra en almindelig skeptisk indstilling til at sætte alt og alle ind i et register, med usikkerhed med hensyn til, hvad det i fremtiden måtte blive brugt til, enten bevidst eller ubevidst, ved befalet udlevering eller ved fejlagtig udlevering, eller hvad man i øvrigt kunne tænke sig.

Men vi siger nej til omlægning af afgiften med den generelle motivering, jeg har givet i starten, nemlig at vi i den foreliggende situation ikke vil være med til afgiftsforhøjelser, i hvert fald slet ikke ud fra et isoleret synspunkt.

Til slut vil jeg gerne komme med nogle få betragtninger om den, forekommer det mig, meget lange række af straffebestemmelser, der er i nogle af forslagene.

Jeg skal ærligt tilstå, at jeg ikke har haft lejlighed til nøje at læse dem igennem, men det forekommer mig, at man fra regeringens