

[Bollmann]

rer vi for første gang, at afgiften ikke løber fra den almindelige prisudvikling.

Det skal understreges, at der ikke sker forhøjelse af energiafgifterne, og i særdeleshed, at disse afgifter ikke reguleres opad pr. automatik.

Jeg skal gerne erkende, at vi ikke er henrykte for den automatik, der bygges ind i de såkaldte giftskatter, men vi er nødt til at registrere de historiske kendsgerninger på det område, og de siger, at uanset hvilken regeringskonstellation vi har haft, og uanset hvilke partier der har deltaget i et forlig, er sådanne afgiftsforhøjelser altid gået igennem i dette ting, så den diskussion slipper vi for i fremtiden.

Må jeg, inden jeg kommenterer nogle af de enkelte forslag, sige, at vi er tilfredse med, at forligspartierne på dette ikke uvæsentlige område har kunnet nå til enighed. Jeg synes, det dokumenterer en vilje til at nå praktiske resultater uanset modstridende opfattelser og uanset de andre store problemer, der endnu ikke har fundet deres løsning.

Jeg har været inde på automatikken i forbindelse med afgiften på øl, vin og spiritus og tobak, men jeg vil gerne tilføje, at balancen mellem øl- og vinafgiften efter forslagene er opretholdt. Der skulle således ikke i den forbindelse kunne tales om konkurrenceforvridning. Hvad angår den store stigning i afgiften på cigarettobak, må den naturligvis ses i relation til den stadig stigende konkurrence fra hjemmerullerne over for den almindelige cigaretafgift.

Chokoladeafgiften er en af de afgifter, der ikke har været reguleret i mange år, og virkningerne af den foreslåede stigning i detailleddet vil efter min opfattelse være begrænsede; men jeg ved ikke, om der er nogle overgangsproblemer. Det må vi nok have kigget nærmere på under udvalgsbehandlingen.

Om emballageafgiften skal jeg kun sige, at der er tale om betragtelige forhøjelser, men at forhøjelserne skulle fremme genbrugstanken.

Så er der busrejserne, hvor der allerede i pressen har været nævnt en række omgælsesmuligheder. Hertil skal jeg for det første bemærke, at ministeren forhåbentlig kan forklare, hvordan afgiften kan administreres i praksis, men vi har ikke fra CDs side noget ønske om at stoppe grænsehandelen totalt.

Derimod kan vi acceptere, at der sker en vis begrænsning i denne trafik, og det tror jeg dette lovforslag vil medføre. Jeg ved også, at vi på dette punkt i hvert fald er enige med store dele af den danske detailhandel.

Så er der bilerne, og det er selvfølgelig dem, jeg helst vil tale om. Vi må forudse kritik – den er i øvrigt allerede kommet fra de foregående ordførere – fordi afgiftslettelsen selvfølgelig ikke er stor nok, og fordi reglerne om afgift af sikkerhedsudstyr samtidig ophæves. Men hvad det sidste angår, er det vel efterhånden sådan, at det meste sikkerhedsudstyr er obligatorisk, og derfor er det begrænset, hvor stor en inspiration der er i en afgiftsabat. I stedet er denne rabat nu indbygget i en generel lempelse, og her vil jeg da gerne sige til hr. Gammelgaard, at der er rent faktisk tale om en lempelse, også ud over rabatten for sikkerhedsudstyr.

Der skal ikke herske tvivl om, at CD er tilfreds med, at princippet om et stadig stigende afgiftstryk på denne branche nu er brudt. Som jeg sagde før, er der vel tale om en slags Danmarkshistorie, der er skabt med dette forslag, der ikke alene betyder en direkte nedsættelse af prisen, men også, at fremtidige prisstigninger ikke får de afgiftsmæssige konsekvenser, som vi har kendt indtil i dag.

Ændringerne på varevognsområdet betragter vi som en naturlig konsekvens, ligesom vi er tilfreds med den lempelse, der sker for hyrevognene. Denne regel vil især betyde noget for taxaerne, og derfor er der ingen tvivl om, at der her er tale om en positiv beskæftigelsesmæssig effekt.

Også på et andet område sker der noget for bilerne, nemlig med afskrivningsreglerne, hvor grænsen nu foreslås forhøjet til 100.000 kr. Her bliver der også tale om en regulering efter prisudviklingen, og denne regulering er vi naturligvis også tilfreds med.

Det er aldrig populært at gennemføre afgiftsforhøjelser, men vi har en aftale, som vi ønsker at overholde. Derfor kan jeg på CDs vegne give tilslutning til de fremsatte forslag. Vi er da enige i, at foreslagene må behandles hurtigt, men ikke hurtigere, end at alle henvendelser kan blive seriøst behandlet, og er der ting, der skal rettes, bør der naturligvis også være tid til det.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**