

[Askjær Jørgensen]

Så kan man sige, at det ville være at tage fra den ene hånd og lægge i den anden, men det er jo også det, man gør, når man yderligere straffer danske købmænd ved at forhindre dem i at sælge købmandsvarer. Man lægger flere afgifter på spiritus, på øl, ja, på det hele, og derefter prøver man at sætte et plaster på såret ved at lægge afgifter på busrejser. Det, man gør, er nøjagtig dette: man skader med den ene hånd og gavner med den anden hånd. Jeg garanterer for, at de mennesker, der i sin tid var ansat i Ebberød Bank, ikke kunne have opfundet noget, der var bedre end dette. Dem har ministeren for skatter og afgifter for længst overgået, så jeg bliver ikke spor forbavset, hvis vi inden jul også får et lovforslag, der går ud på, at vi nu skal have statsafgift på statsobligationer.

Men jeg regner da selvfølgelig med, at inden denne debat er færdig, kommer statsministeren til stede i folketingsalen igen og erkender, at disse lovforslag går ud på at nedsætte lønningerne, at forøge antallet af arbejdsløse og at forøge gældsætningen. Kort sagt, det er et stort skridt i retning af at bringe polske tilstande til Danmark.

Rahbæk Møller (SF):

Socialistisk folkeparti går imod disse afgiftsforhøjelser, ikke fordi vi i enhver situation vil modsætte os afgiftsforhøjelser, men fordi det er det forkerte tidspunkt. Den socialdemokratiske ordfører, hr. Bakholt, sagde, at oppositionspartier altid synes, at det er det forkerte tidspunkt for afgiftsforhøjelser, men der er det specielle ved dette tidspunkt, at vi har 300.000 arbejdsløse. Denne pakke vil skaffe endnu et ukendt antal tusinde arbejdsløse. Der er nævnt forskellige tal i debatten. Jeg håber, at vi under udvalgsarbejdet kan få oplyst, hvor mange det er, regeringen vil sætte på gaden.

Det værste er, at det ikke er godt for noget. Betalingsbalancen klares ikke ved stramninger. I stedet for burde man satse på importbegrænsning, energibesparelser, udnyttelse af alternative energikilder, genbrug osv., ting, der også sætter gang i beskæftigelsen. Regeringen går den modsatte vej.

Heller ikke statsbudgettet bliver påvirket væsentligt. Vi har fået beregninger i det politisk-økonomiske udvalg, der viser, at langt den største del af merprovenuet af en afgifts-

forhøjelse går til arbejdsløshedsunderstøttelse, til yderligere bistandshjælp, til formindskede skatter, til formindsket provenu af andre skatter og afgifter osv.

I den forbindelse vil jeg godt stille ministeren et spørgsmål. Disse afgiftsforhøjelser er jo 600-700 mill. kr. mindre end aftalt i majforliget. Når regeringen nu fastholder sin politik, uanset at forudsætningerne er ændret - ikke at de var til stede for afgiftsforhøjelserne i maj, men de er blevet endnu værre siden - er man da så konsekvent, at dette beløb skal spares? Kan vi forvente yderligere nedskæringer i den finanslov, der var til anden behandling i dag, med yderligere arbejdsløshed til følge, eller hvad er meningen?

Afgiftsforhøjelserne har naturligvis skabt uro og modstand i fagbevægelsen, ikke alene fordi de fremprovokerer en yderligere forøget arbejdsløshed, men også fordi det opfattes som løftebrud, at regeringen nu kommer med forslag om afgiftsforhøjelser.

Under overenskomstforhandlingerne holdt fagbevægelsen sig tilbage, fordi den forventede, at hvis lønforhøjelserne blev for store, ville de blive ophævet igen ved hjælp af afgiftsforhøjelser. Derfor holdt man igen, men nu kommer afgiftsforhøjelserne alligevel. Det kan kun opfattes og bliver også opfattet som løftebrud.

Regeringen indfører et nyt princip, idet en række afgifter, de såkaldte giftskatter, for fremtiden skal dyrtidsreguleres. Jeg vil godt gøre opmærksom på, at regeringen herved opgiver et økonomisk styringsinstrument. Hidtil har man kunnet veksle mellem at stramme og slække på finanspolitikken ved i perioder at lade inflationen udhule afgifterne for så, når der var behov for at stramme op, at gennemføre afgiftsforhøjelser, der var afstemt efter behovet i den konkrete situation. Dette styringsmiddel opgives nu. Jeg skal tilføje, at netop i den nuværende beskæftigelsessituation var det selvfølgelig rimeligt at lade inflationen slække på afgiftstrykket.

Om de enkelte afgiftsforhøjelser skal jeg ikke sige ret meget. Dog vil jeg hæfte mig lidt ved buscharterafgiften. Det er jo en afgift, der fortrinsvis er beregnet på at ramme de busser, der kører på endagsture til Tyskland, et meget omtalt problem.

Folketingets skatte- og afgiftsudvalg var i juni nede ved grænsen for at studere dette problem, og da viste det sig, at busserne spil-