

[Gammelgaard]

kerhedsudstyr. Og man fjerner sig endnu mere fra den vedtagelse, folketinget foretog i begyndelsen af 1970'erne, hvor man fra folketingets side sagde, at enhver form for skat på sikkerhedsudstyr skal fjernes. Nu skal alt sikkerhedsudstyr pålægges registreringsafgift. Det er direkte imod det, som folketinget har vedtaget.

Derefter må jeg sige nogle ting om selve proceduren i forbindelse med fremsættelsen for folketinget af disse forslag. De sidste lovforslag forelå trykt og omdelt til folketingets medlemmer, 20 minutter før denne førstebehandling begyndte. Erhvervsorganisationerne, erhvervsvirksomhederne og befolkningen som helhed har ikke haft nogen jordisk chance for at sætte sig ind i, hvad der egentlig står i forslagene, og det har folketingets partier heller ikke. Jeg ved godt, at ordførerne fik udleveret en duplikeret fremstilling af lovforslagene her sidst på formiddagen, men det er dog udtryk for et helt uanstændigt lovsjusk, at man så sent, som det her er tilfældet, forelægger for folketinget og for offentligheden det, som vi nu er i gang med at behandle.

Dertil kommer, at lovforslagene indhold i deres helhed er særdeles løst funderet og bygger på meget usikre skøn; det fremgår med al, jeg havde nær sagt uønskelig tydelighed af den samlede fremstilling af provenuvirkningerne, som ministeren for skatter og afgifter har udarbejdet.

Der er ud over usikkerheden med hensyn til provenuet også megen usikkerhed i erhvervslivet og i befolkningen – og det er helt forståeligt – med hensyn til ikrafttrædelsesbestemmelserne: man har ikke kunnet få at vide, hvornår de nye bestemmelser træder i kraft. Hvis vi går ud fra, at det sker efter en vedtagelse i folketinget, eventuelt med ikrafttræden på mandag, må vi konstatere, at det er et fuldstændig vanvittigt tidspunkt, da julehandelen for længst er forberedt og en sådan ikrafttrædelse vil betyde meget store omkostninger og meget stort besvær for hele erhvervslivet – ikke mindst for detailhandelen.

Det konservative folkeparti opfordrer til, at regeringen tager sine forslag tilbage, og at man samtidig sikrer, at løfteparagraffen ikke træder i funktion på arbejdsmarkedet den 1. januar. Der er, som det så rigtigt hed i en avis i går, hvad angår de forslag, som er

fremSAT af regeringen, tale om gale mænds værk.

**Ove Jensen (FP):**

»Jobødelæggelse«. »Op til 10.000 flere ledige efter afgiftsforliget«. Det var et par enkelte avisoverskrifter fra de sidste dage om de samfundsødelæggende afgifter, som regeringen og forligspartierne nu vil belemre befolkningen med.

Den samme befolkning har i mange år været klar over, at arbejdsløsheden steg voldsomt hver gang den socialdemokratiske regering indførte nye skatter og afgifter. Nu er vi efterhånden kommet så vidt, at selv enkelte medlemmer af den socialdemokratiske folketingsgruppe har fundet ud af det samme, som hele landets befolkning har vidst i mange år, nemlig at en forøgelse af skattetrykket helt automatisk forøger arbejdsløsheden.

Der er ikke noget at sige til, at borgerne ude i landet ryster på hovedet, når de hører, at regeringen først gennemfører dårlige jobskabelsesordninger og derefter laver nye afgifter, som nedlægger sunde og gode arbejdspladser.

Resultatet af disse afgifter vil selvfølgelig blive en ny lønekspllosion; lønmodtagerne har nu engang ikke andre steder at hente kompensation end hos deres arbejdsgivere, og så kører rouletten med forhøjelse af omkostningerne, prisstigninger, dårligere konkurrenceevne, virksomhedslukninger og i tusindvis af nye arbejdsløse.

Det er en skandale, at landet fortsat skal plages med en regering, der helt bevidst sender folk ud i arbejdsløshed og lukker virksomheder på stribe.

Hvis man plukker i afgiftsbuketten, er f. eks. den nye buscharterafgift på 50 kr. pr. passager vel nok den mest tåbelige. Afgiften, der er tænkt som et værn mod den stigende grænsehandel, vil gøre skatteministeren og regeringen totalt til grin over for bl. a. vesttyske vognmænd. Som forholdene er i dag, kører danske busser passagerer over grænsen direkte til indkøbsstederne i Vesttyskland, men når nu dette helt tåbelige forslag om buscharterafgift er vedtaget, vil der ske det, at de danske busser afleverer deres passagerer et eller andet sted i nærheden af grænsen. Passagererne går derefter over grænsen, og så skal de vesttyske vognmænd nok finde ud