

[Gammelgaard]

rende varer i Vesttyskland. Det er den omvendte verden.

Har regeringen for øvrigt i den forbindelse tænkt på, at denne afgift på buscharterrejser også rammer de mange tusinde sønderjyske skolebørn, som har tradition for at tage på busrejse til deres skole i Sydslesvig?

Den fritidsbådafgift, som man troede regeringen havde opgivet, gennemføres nu ad bagvejen. For den typiske fritidsbåd bliver der tale om en skat på 1.500 kr. årligt, og jeg forstår så sandelig godt den henvendelse, vi har fået fra Dansk Sejlunion. Her siger man, at denne afgift skader en hårdt trængt branche og er en hån mod det store frivillige ungdoms- og idrætsarbejde, der udføres af fritidssejlerne. Dansk idræt har brug for hjælp og ikke beskatning. Dansk Sejlunion har netop brugt mange kræfter på at sikre ca. 1 mill. kr. i sponsorhjælp til olympiade- og elitehold. Mange fritidssejler yder deres frivillige og ubetalte indsats, for at sejlsporten kan være en god reklame for Danmark, og så kommer man nu fra regeringens side og gennemfører en særbeskatning på fritidsbådene.

Denne særbeskatning vil f. eks. også ramme fritidsfiskerne.

Derefter kommer vi til hele det tragikomiske spil omkring beskatningen af videobånd. Det er med megen interesse, vi har kunnet læse i dagspressen, at man manglede 15 mill. kr. og derfor måtte finde ud af et nyt beskatningsobjekt, hvor det så passede så nogenlunde, at en skat på videobånd ville indbringe dette beløb.

For det første er der tale om et meget usikkert skøn – men det gælder jo stort set hele området, at det, der her forelægges for folketinget, er meget dårligt forberedt – for det andet forekommer det ganske og aldeles besynderligt, for at bruge et mildt ord, at man på denne måde indgår politiske aftaler fra regeringens side.

Den socialdemokratiske ordfører sagde i sit indlæg, at det, det drejede sig om, var at undgå et faldende afgiftstryk. Ja, det har vi så sandelig forstået. Det er et mål i sig selv for den socialdemokratiske regering at holde et meget højt afgiftstryk her i landet. Man må håbe, at de mange hundrede tusinde familier, som i dag sidder hårdt i det, er klar over, hvem det nu er, der tager ansvaret for at forhøje afgifterne yderligere og bringe de familier, der har spændt deres økonomi til

bristepunktet, i en yderligere umulig økonomisk situation.

Men den socialdemokratiske ordfører mente jo også, at der skulle ske en afgiftsletelse på et bestemt område. Han sagde ligefrem, at bilbranchens øjeblikkelige problemer skulle løses, og at man i bilbranchen var på afgrundens rand. Jeg erindrer den førstebehandling, vi havde af venstres og det konservative folkepartis forslag om nedsættelse af bilbeskatningen her i slutningen af maj måned; det var så sandelig nye socialdemokratiske toner, der her lød. Jeg er meget spændt på at høre, hvorledes ministeren nu vil forklare, at man pludselig har skiftet standpunkt. Så sent som for ganske få dage siden har ministeren meddelt offentligheden, at det slet ikke kunne lade sig gøre og slet ikke ville have nogen effekt at lette bilbeskatningen. Måske har den argumentation, vi har fremført fra den borgerlige oppositions side, alligevel haft indflydelse på, hvad regeringen nu kommer med.

Det kunne også tænkes, som jeg sagde til skatteministeren i maj måned, at det, Georg Poulsen, en af de store socialdemokratiske ledere, har sagt til regeringen, nemlig at det af hensyn til beskæftigelsen er nødvendigt, at I letter beskatningen for bilbranchen, har fået ørenlyd i regeringen. Det er så blot besynderligt, at man på alle de øvrige områder ikke har noget imod at forhøje arbejdsløsheden.

Naturligvis hilser vi med tilfredshed fra det konservative folkepartis side, at man er blevet klogere, hvad angår bilerne, og at man forhøjer afskrivningsgrænsen for erhvervsbiler fra 65.000 kr. til 100.000 kr.

Så kommer det, som vel især et af forligspartierne har fået igennem, og som er årsag til, at man nu vil stemme for hele afgiftspakken, nemlig nedsættelsen af registreringsafgiften.

Jeg håber ikke, der bliver tale om en alt for brat opvågning i dette forligsparti, når det går op for partiet, at der, hvad angår de biler, som har et normalt sikkerhedsudstyr, næsten ikke bliver tale om nogen lettelse af registreringsafgiften; det bliver der derimod for de biler, som er totalt ribbede for sikkerhedsudstyr. Det er en noget uheldig udvikling på det område, man lægger op til fra forligspartiernes kreds: nu skal man altså til direkte at belønne de biler, der ikke har sik-