

[Gammelgaard]

ring, er fuldstændig uholdbart. I mange år er skattetrykket blevet større og større, og i 1981 betaler hver dansker gennemsnitligt nær ved $\frac{3}{4}$ af sin indkomst til det offentlige som skatter og afgifter.

Det belyses af finansredegørelsen fra oktober 1981, hvor man på side 72 kan se, at skatter og afgifter i alt i forhold til bruttofaktoringkomsten er steget fra 47,1 pct. i 1975 til 53,5 pct. i 1980. Sætter man skatte- og afgiftshøjden i forhold til nettofaktorindkomsten, det vil sige, at man fratrækker afskrivningerne, hvad der er det rimelige udtryk for skattetrykkets sammenligningsgrundlag, ja, så nærmer vi os de to tredjedele. Det betaler altså hver eneste dansker gennemsnitligt til de offentlige kasser i form af skatter og afgifter.

Hvor det gennemsnitlige skattetryk i OECD-landene nu ligger på 40 pct., er Danmarks skattetryk på 45 pct., og her ser jeg på tallene i relation til bruttonationalproduktet. Hvor det gennemsnitlige offentlige udgiftstryk er på 48 pct. i OECD-landene, udgør de offentlige udgifter 53 pct. af den samlede produktion i Danmark.

Dette høje skattetryk har da også givet anledning til en forvridding af hele samfundsøkonomien. Moms og skat gør lovligt arbejde tre gange dyrere end det såkaldte sorte arbejde, og der er store prisforskelle på nogle af de varer, vi taler om i dag: tobak, spiritus, øl, vin og benzin, mellem Danmark og Vesttyskland, hvilket medfører en enorm grænsehandel og et stort smugleri. Som et typisk eksempel her kan jeg nævne, at prisen i Danmark på 20 cigaretter er 16 kr. 90 øre, hvor den i Vesttyskland er på 9 kr. 30 øre, og det skyldes alene den høje moms og de høje punktafgifter i Danmark.

Der er derfor ikke noget at sige til, at brancheorganisationerne har protesteret imod regeringens nye forslag. Industrirådets direktør siger til Berlingske Tidende den 31. oktober:

»Vi er i forvejen betænkelige ved den situation, der kan opstå, når løfteparagraffen træder i kraft. Derfor er det psykologisk et meget uheldigt tidspunkt at vedtage afgiftsforhøjelser på.«

Håndværksrådets direktør siger, at afgiftsforhøjelser er et skridt i den forkerte retning. Den rigtige vej er at få flere midler over i den private sektor gennem skattelettelser og

dermed offentlige besparelser. Afgiftsforhøjelser er at køre den traditionelle politik videre. Konsekvensen bliver, at der skal udstedes endnu flere statsobligationer.

Hvad LOs ledelse har udtalt, behøver jeg jo ikke gentage her; det ved man udmærket i socialdemokratiets top.

Vi er også i den situation, at Danmark, efter at Sverige nu nedsætter sin momssats, står tilbage med verdens højeste moms, og vi har verdens næsthøjeste indkomstskattetryk. Det skal man tage i betragtning, når vi ser, at man nu atter vil forhøje punktafgifterne.

Det ville være langt fornuftigere, om man indbød arbejdsmarkedets organisationer til en drøftelse og sagde til arbejdsmarkedets to hovedorganisationer: hvis man undlader at sætte løfteparagraffen i funktion fra den 1. januar, trækker regeringen sine afgiftsforslag tilbage. Det ville der være langsigtet politik i, det ville forbedre den danske konkurrenceevne over for udlandet, det ville forøge beskæftigelsen i Danmark.

De enkeltforslag, regeringen her fremsætter: øl, vin, spiritus, tobak, chokolade, er på de helt traditionelle afgiftsområder; der er overhovedet ingen nytænkning. Det er de typiske grænsehandelsvarer, man giver en tand til. Hertil kommer, at man iværksætter den automatiske dyrtidsregulering af afgifterne, hvilket betyder, at vi fjerner os mere og mere i uheldig retning fra andre landes udgiftsniveauer. Det bliver så sandelig magre tider for danske købmænd og handlende; til gengæld bliver det fede tider for den legale og den illegale grænsehandel. Den automatiske regulering betyder, at folketinget i givet fald lader det glide ud af sin hånd at styre afgiftspolitikken her i landet. Der er tale om en art bemyndigelse til ministeren, og det er vi meget betænkelige ved fra konservativ side. Vi vender os også imod dette princip.

Men det er ikke blot de traditionelle giftvarer, men også almindelige forbrugsvarer som kaffe, te og glødelamper, der bliver ramt, og detailsalgsemlagen får så sandelig en afgiftsstigning på 150 pct., hvilket naturligvis er ganske og aldeles uacceptabelt.

Efter at man så har sat de forskellige varer, som indgår med megen vægt i grænsehandelen, yderligere i vejret prismæssigt, siger man: så må vi indføre en afgift på busrejser for at sikre, at der ikke er så mange, der tager syd for grænsen og køber de tilsva-