

[Bakholt]

I den forligsaftale, der blev indgået mellem forligspartierne den 20. maj 1981, blev det aftalt, at der skulle foretages en justering af en række afgiftssatser til et beløb på i alt 2 mia kr. De lovforslag, som skatte- og afgiftsministeren nu har fremsat, og som vi har til behandling nu, er således en opfølgning af den aftale, som blev indgået i maj måned.

Hensigten med denne aftale er at undgå en udvikling, hvor afgifternes vægt falder på grund af den almindelige prisudvikling, der finder sted i samfundet. I en situation som den, vi nu befinder os i, med pris- og lønstigninger, vil de afgifter, der pålægges med et fast beløb pr. vareenhed, jo falde. Denne udvikling vil delvis blive imødegået med de forhøjelser, der her er foreslået. Vi undgår altså et faldende afgiftstryk, som ville være følgen, hvis der ikke blev foretaget noget.

De forhøjelser af forskellige afgifter, som forligspartierne har aftalt, vil betyde, at statens indtægter øges i de kommende år med ca. 2 mia kr.

Det er ikke alle forhøjelserne, der træder i kraft med vedtagelsen af lovene, nogle først i løbet af 1982. Derfor vil forhøjelserne udgøre et mindre beløb i 1982. Vi når altså sammenlagt ikke et provenu på 2 mia kr. i 1982, men beløbet bliver noget mindre. Der er således ved udmålingen af disse afgifter taget hensyn til den økonomiske afmatning, som vi i øjeblikket befinder os i.

For øl-, vin- og spiritusafgifterne er der tale om en forhøjelse med øjeblikkelig virkning. Hertil kommer så det nye, at afgiftssatserne for fremtiden vil blive reguleret automatisk for hver 3 pct.s ændring i reguleringspristallet. Denne nye årlige regulering for øl, vin og spiritus vil finde sted hvert år pr. 1. juli, første gang pr. 1. juli 1982.

For cigaretter, røgtobak, cigarer og cerutter vil der også i fremtiden finde en automatisk regulering sted for hver 3 points' ændring i reguleringspristallet. Her vil ændringen dog finde sted pr. 1. april. Herudover vil der ske en forhøjelse med øjeblikkelig virkning for finskåren røgtobak og for grovskåren røgtobak.

Med den automatiske regulering af øl-, vin-, spiritus- og tobaksafgifterne, der fremtidig vil finde sted, er der skabt sikkerhed for, at afgiftsværdien for disse varegrupper ikke forringes, men vil blive opretholdt, uden at

det er nødvendigt, at der foretages lovændringer.

Af andre afgifter, som får øjeblikkelig virkning, er afgifterne på glødelamper, kaffe, te, konsumis, chokolade, sukkervarer og emballage. Forhøjelsen af emballageafgiften vil uden tvivl få en vis virkning på genanvendelsesområdet, og det er ikke uden betydning, når vi taler om miljøhensyn.

Som noget nyt i afgiftsbuketten foreslås der gennemført en afgift på busrejser på 50 kr. fra 1. januar 1982. Der har i de senere år været tale om en stærk stigning i indkøbsrejserne sydpå. Normalt er der tale om endagsture, hvor betalingen har været af rent symbolsk karakter, f.eks. 1 kr. Omkostningerne ved disse indkøbsrejser har været betalt af handlende syd for grænsen og ikke af dem, som benytter sig af disse arrangementer. Det vil være meget rimeligt at lægge en afgift på den form for indkøbsture. Resultatet vil være en formindskelse af de grænsehandelsproblemer, som regeringen ved flere lejligheder har udtrykt ønske om at få mindsket.

Der foreslås en omlægning af afgiften for lystfartøjer. Den nuværende forsikringsafgift på lystfartøjer ændres, så denne afgift i fremtiden bliver en afgift af den værdi, båden er forsikret for. Det vil betyde, at den fremtidige beskatning vil blive mere retfærdig. Der har ved flere lejligheder her i tinget været voldsomme diskussioner om, hvordan en lystbådeafgift skulle udformes, uden at vi er nået til noget resultat indtil dato. Ved den foreslåede værdiafgift er der forhåbentlig fundet en løsning på det problem, således at vi for fremtiden får en afgift, der er både rimelig og retfærdig. Det er de største både, der pålægges den største afgift, og det må være rimeligt.

For bilernes vedkommende er der tale om en lempelse og ikke om en forhøjelse, idet registreringsafgiften vil blive mindre. Det sker ved, at grænsen mellem den lave afgiftssats, der er på 105 pct., og den høje afgiftssats, der er på 180 pct., hæves fra de nuværende 15.000 kr. til 18.500 kr. Der vil samtidig blive foretaget en ændring af fradraget for sikkerhedsudstyr, idet det ophæves. Endvidere vil afgiftsgrænsen blive reguleret for fremtiden for hver 3 points' ændring i reguleringspristallet. Denne ændring sker med 500 kr.